

Dipartimento dei Trasporti Terrestri

**Direzione Generale della Motorizzazione
e della Sicurezza del Trasporto Terrestre**

Centro Elaborazione Dati

MANUALE UTENTE

Gestione Ciclomotori - Agenzie

IDENTIFICATIVO

RPA-MAN-2.11-AG.doc

VERSIONE

Ed. 01 Rev. B/24-07-2006

TABELLA DELLE VERSIONI

Versione	Data	Paragrafo	Descrizione delle modifiche apportate
01A	15-06-2006	Tutti	Nascita del documento
01B	24-07-2006	1.1	Inserito, nella mappa ST00, il campo 'PRATICA'
		1.1.1	Inserito il campo 'PRATICA' come criterio di ricerca di una Richiesta di Immatricolazione
		1.1.1.1	Inseriti i messaggi di errore per il campo 'PRATICA'
		2	Inserito il campo 'PRATICA' come criterio di ricerca di una Richiesta di Immatricolazione
		2.1	Evidenziata l'operatività dei Codici Acquisizione 'SR' e 'ST'
		2.1.1.1	Inserita obbligatorietà del numero Pratica
		2.1.1.1.1	Inseriti i messaggi di errore per il campo 'PRATICA'
		2.1.1.2	Inserito il campo 'PRATICA' come criterio di ricerca di una Richiesta di Immatricolazione
		2.1.1.3	Inserito il campo 'PRATICA' come criterio di ricerca di una Richiesta di Immatricolazione
		2.1.1.3.1	Inseriti i messaggi di errore per il campo 'PRATICA'
		2.3.1.1	La digitazione della Marca Operativa della Revisione è facoltativa
		2.3.1.3	La digitazione della Marca Operativa della Revisione è facoltativa
		2.4.1	Modificati la lunghezza ed il formato del campo 'CILINDRATA'
		2.4.1.1	La digitazione del campo 'FABBRICA E TIPO' è obbligatoria
		2.4.1.1.1	Inserito il messaggio di errore per il campo 'FABBRICA E TIPO'
		2.4.1.2	La digitazione del campo 'FABBRICA E TIPO' è obbligatoria
		2.4.1.2.1	Inserito il messaggio di errore per il campo 'FABBRICA E TIPO'

Indice dei contenuti

0.	DEFINIZIONI E ACRONIMI	5
1	Menù principale.....	6
1.1	MAPPA ST00 – GESTIONE CICLOMOTORI – MENÙ PRINCIPALE – AGENZIE.....	7
1.1.1	Instradamento delle funzioni.....	8
1.1.1.1	Segnalazioni di errore.....	9
2	Gestione delle Richieste di Immatricolazione.....	13
2.1	GESTIONE RICHIESTA IMMATRICOLAZIONE – DATI PRINCIPALI.....	14
2.1.1	MAPPA ST10 – Gestione Richieste C.C. – Dati Principali.....	16
2.1.1.1	Inserimento richiesta di Immatricolazione da Agenzia – Dati Principali.....	19
2.1.1.1.1	Segnalazioni di errore	21
2.1.1.2	Visualizzazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati Principali.....	25
2.1.1.3	Variazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati Principali.....	26
2.1.1.3.1	Segnalazioni di errore	27
2.1.1.4	Annullamento richiesta immatricolazione da Agenzia – Dati Principali.....	31
2.1.1.4.1	Segnalazioni di errore	31
2.2	GESTIONE RICHIESTA IMMATRICOLAZIONE – DATI COMPROPRIETARI.....	32
2.2.1	MAPPA ST11 – Gestione Richieste C.C. – Dati Comproprietari.....	33
2.2.1.1	Inserimento dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia.....	35
2.2.1.1.1	Segnalazioni di errore	36
2.2.1.2	Visualizzazione dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia	37
2.2.1.3	Variazione dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia	38
2.2.1.3.1	Segnalazioni di errore	38
2.2.1.4	Annullamento dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia.....	40
2.2.1.4.1	Segnalazioni di errore	40
2.3	GESTIONE RICHIESTA IMMATRICOLAZIONE – RIGHE DESCRITTIVE / VISITA E PROVA / REVISIONE	41
2.3.1	MAPPA ST12 – Gestione Richieste C.C. – Righe Descrittive / Visita e Prova / Revisione	42
2.3.1.1	Inserimento Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia	44
2.3.1.1.1	Segnalazioni di errore	45
2.3.1.2	Visualizzazione Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia	46
2.3.1.3	Variazione Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia	47
2.3.1.3.1	Segnalazioni di errore	48
2.3.1.4	Annullamento Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia	49
2.3.1.4.1	Segnalazioni di errore	49
2.4	GESTIONE RICHIESTA IMMATRICOLAZIONE – DATI TECNICI.....	50
2.4.1	MAPPA ST13 – Gestione Richieste C.C. – Dati Tecnici	51
2.4.1.1	Inserimento dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia.....	53
2.4.1.1.1	Segnalazioni di errore	54
2.4.1.2	Variazione dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia	55
2.4.1.2.1	Segnalazioni di errore	56
2.4.1.3	Visualizzazione dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia	57
2.4.1.4	Annullamento dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia.....	58
2.4.1.4.1	Segnalazioni di errore	58
3	Riepilogo documenti emessi	59
3.1	MAPPA PRSU – RIEPILOGO DOCUMENTI EMESSI DALLO SPORTELLO TELEMATICO	59
3.1.1	Visualizzazione C.C. ciclomotore emessi da Agenzia.....	61
3.1.1.1	Segnalazioni di errore.....	62

3.1.2	Visualizzazione Tagliandi ciclomotore emessi da Agenzia.....	63
3.1.2.1	Segnalazioni di errore.....	64
4	Albero di Navigazione ‘Gestione Ciclomotori – Agenzie’	65
5	Allegati – Flussi dei Processi.....	66
5.1	<i>GESTIONE IMMATRICOLAZIONE - AGENZIA.....</i>	<i>66</i>
6	Allegati – Certificati di Circolazione.....	67
6.1	<i>ALL. A – C. C. PER IMMATRICOLAZIONE</i>	<i>68</i>

0. Definizioni e acronimi

Definizione/Acronimo	Descrizione
D.T.T.	Dipartimento dei Trasporti Terrestri (già MCTC - Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione)
N.A.	Non Applicabile
U.P.	Ufficio Provinciale
C.C.	Certificato di Circolazione
S.I.	Sistema Informativo

1 Menù principale

Descrizione

Il menù principale ST00 permette l'attivazione di tutte le funzioni necessarie alla gestione dei ciclomotori da parte delle Agenzie.

L'attivazione delle singole funzioni avviene indicando nell'apposito campo il Codice Richiesta relativo alla funzione desiderata, seguito dall'indicazione di uno o più parametri previsti per la stessa.

Il sistema provvede al controllo formale e logico dei dati inseriti e in caso sia necessario viene emessa una apposita segnalazione di errore; altrimenti, in assenza di anomalie, vengono attivate le mappe corrispondenti alle funzioni richieste.

Attualmente, di quelle elencate nel menù ST00, non sono disponibili le seguenti funzioni:

- 2 – VISUALIZZA STATO TARGA
- 3 – GESTIONE RICHIESTA REIMMATRICOLAZIONE
- 4 – GESTIONE RICHIESTA DUPLICATO C.C.
- 5 – GESTIONE RICHIESTA PASSAGGIO DI PROPRIETA'
- 7 – RESTITUZIONE CONTRASSEGNO CICLOMOTORE

Si precisa, altresì, che le mappe e le funzionalità descritte nel presente manuale rimarranno suscettibili di variazioni ed evoluzioni nel corso del tempo.

1.1 MAPPA ST00 – Gestione Ciclomotori – Menù Principale – Agenzie.

ST00		IMMATRICOLAZIONE CICLOMOTORI MENU' PRINCIPALE - AGENZIE	
1 = GESTIONE RICHIESTA IMMATRICOLAZIONE 2 = VISUALIZZA STATO TARGA 3 = GESTIONE RICHIESTA REIMMATRICOLAZIONE 4 = GESTIONE RICHIESTA DUPLICATO C.C. 5 = GESTIONE RICHIESTA PASSAGGIO DI PROPRIETA' 6 = RISTAMPA CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE 7 = RESTITUZIONE CONTRASSEGNO CICLOMOTORE			
RICHIESTA = __	TARGA = _/_____	DATA = __/__/____	CIC = _____
			PRATICA = _____

Elenco Campi:

Nome campo	Descrizione	Tipologia	Digitabile	Lunghezza	Ulteriori caratteristiche
RICHIESTA	Numero della funzione	Num	Si	2	
TARGA	Codice Tipo Veicolo Codice Targa Veicolo	Alfanum. Alfanum.	Si Si	1 6	
DATA	Data richiesta	Date	Si	10	
CIC	Codice identificativo ciclomotore	Alfanum.	Si	8	
PRATICA	Numero identificativo pratica	Num	Si	6	Per Richiesta '01', può essere utilizzato come criterio di ricerca di una Richiesta Immatricolazione

1.1.1 Instradamento delle funzioni

- **1 - Gestione Richiesta Immatricolazione**

Qualora all'atto della presentazione della Richiesta di Immatricolazione di un ciclomotore, il richiedente dichiara di non essere intestatario di una Targa *disponibile*, sul menù 'ST00' occorre digitare solo il Codice Richiesta, valorizzato con l'opzione '1'.

Se invece il soggetto che presenta la Richiesta di Immatricolazione si dichiara intestatario di una Targa *disponibile*, sul menù 'ST00' occorre impostare '1' nel Codice Richiesta e immettere il codice della targa disponibile nel campo Targa.

A fronte di tale input si passa alla mappa 'ST10'.

Dal momento in cui una Richiesta di Immatricolazione è stata inserita, è possibile richiamarla anche attraverso la valorizzazione del campo Pratica, in alternativa al Codice Targa.

- **6 - Ristampa Certificato di Circolazione**

Qualora si voglia richiamare la funzione di 'Ristampa Certificato di Circolazione', sul menù 'ST00' il Codice Richiesta deve essere valorizzato con '6' e nel campo Targa deve essere specificato il Codice Targa in oggetto.

A fronte di tale input si richiama la 'Stampa del Certificato di Circolazione'.

La funzione è attivabile esclusivamente per Certificati di Circolazione emessi nello stesso giorno dall'Agenzia richiedente.

1.1.1.1 Segnalazioni di errore

Segnalazioni di errore	
Mappa ST00: Menù principale - controlli formali.	
Messaggio	CODICE FUNZIONE ERRATO
Causa	È stata digitata una richiesta non prevista o non è stata indicata affatto
Intervento richiesto	Inserire un codice richiesta valido
Messaggio	CAMPI TARGA OBBLIGATORI
Causa	Devono essere inseriti il tipo veicolo e il codice targa
Intervento richiesto	Inserire i dati segnalati
Messaggio	IL CAMPO TIPO VEICOLO E' STATO IMPOSTATO CON UN VALORE NON AMMESSO
Causa	È stato digitato un tipo veicolo diverso da 'C'
Intervento richiesto	Inserire il tipo veicolo 'C'
Messaggio	TARGA FORMALMENTE ERRATA
Causa	La targa ha un formato non valido
Intervento richiesto	Correggere la targa digitata
Messaggio	LA TARGA DIGITATA E' ERRATA
Causa	La targa ha un formato non valido
Intervento richiesto	Correggere il campo indicato
Messaggio	CIC FORMALMENTE ERRATO
Causa	Il CIC ha un formato non valido
Intervento richiesto	Correggere il campo indicato
Messaggio	DIGITARE SOLO LA TARGA
Causa	Per la funzione indicata è necessaria solo la targa
Intervento richiesto	Cancellare i campi non richiesti
Messaggio	DIGITARE SOLO IL CIC
Causa	Per la funzione indicata è necessario solo il CIC
Intervento richiesto	Cancellare i campi non richiesti
Messaggio	DIGITARE IL CIC
Causa	Per la funzione indicata è necessario inserire il CIC
Intervento richiesto	Digitare il campo richiesto
Messaggio	DIGITARE SOLO LA TARGA E/O IL CIC
Causa	Per la funzione indicata sono necessari solo il CIC e/o la targa
Intervento richiesto	Cancellare i campi non richiesti
Messaggio	TARGA E/O CIC OBBLIGATORI
Causa	Per la funzione indicata è obbligatorio digitare solo la targa e/o il CIC
Intervento richiesto	Inserire i campi richiesti
Messaggio	CIC OBBLIGATORIO
Causa	Per la funzione indicata è necessario digitare il CIC
Intervento richiesto	Inserire i campi richiesti
Messaggio	OPERAZIONE NON CONSENTITA - DIGITARE SOLO IL CIC
Causa	Per la funzione scelta si deve digitare solo il CIC
Intervento richiesto	Cancellare i campi non richiesti

Segnalazioni di errore	
Mappa ST00: Menù principale - controlli di congruenza.	
Messaggio	FUNZIONE ATTUALMENTE NON DISPONIBILE
Causa	La funzione richiesta non è al momento attiva
Intervento richiesto	
Messaggio	TARGA CESSATA
Causa	La targa indicata risulta cessata
Intervento richiesto	Cambiare targa o scegliere un'altra funzione
Messaggio	TARGA ASSEGNATA MA DISPONIBILE
Causa	La targa indicata risulta assegnata ma disponibile
Intervento richiesto	Cambiare targa o scegliere un'altra funzione
Messaggio	TARGA NON ASSEGNATA E NON OGGETTO DI RICHIESTA
Causa	La targa digitata non risulta assegnata e non compare in nessuna richiesta di emissione C.C. ciclomotore
Intervento richiesto	Digitare un'altra targa
Messaggio	TARGA GIÀ OGGETTO DI RICHIESTA DI PASSAGGIO DI PROPRIETÀ
Causa	Per la targa indicata esiste già una richiesta di passaggio di proprietà
Intervento richiesto	Digitare un'altra targa
Messaggio	TARGA GIÀ OGGETTO DI RICHIESTA DI REIMMATRICOLAZIONE
Causa	Per la targa indicata esiste già una richiesta di reimmatricolazione
Intervento richiesto	Digitare un'altra targa
Messaggio	TARGA GIÀ OGGETTO DI RICHIESTA DI DUPLICATO
Causa	Per la targa indicata esiste già una richiesta di duplicato
Intervento richiesto	Digitare un'altra targa
Messaggio	TARGA ASSEGNATA A CICLOMOTORE CIRCOLANTE
Causa	La targa indicata risulta già associata ad un ciclomotore immatricolato e circolante
Intervento richiesto	Digitare un'altra targa
Messaggio	TARGA NON PRESENTE IN ARCHIVIO
Causa	La targa indicata non risulta censita in banca dati
Intervento richiesto	Immettere una targa esistente in archivio
Messaggio	TARGA NON APPARTENENTE A LOTTI ASSEGNATI O NON DISPONIBILE ALL'UTILIZZO
Causa	La targa indicata non risulta compresa in lotti assegnati o è caratterizzata da uno stato di indisponibilità all'utilizzo
Intervento richiesto	Immettere una targa lottizzata e disponibile
Messaggio	TARGA APPARTENENTE A LOTTO NON PRESO IN CARICO O NON DISPONIBILE
Causa	Il lotto di appartenenza della targa non risulta preso in carico o disponibile all'utilizzo
Intervento richiesto	Digitare la targa di altro lotto assegnato all'U.P.
Messaggio	TARGA APPARTENENTE A LOTTO NON DESTINATO A SUB-LOTTIZZAZIONE
Causa	Il lotto di appartenenza della targa non risulta tra quelli da sub-lottizzare, ossia riservati alle Agenzie
Intervento richiesto	Digitare la targa di un lotto destinato alla sub-lottizzazione
Messaggio	TARGA APPARTENENTE A LOTTO NON ANCORA SUB-LOTTIZZATO
Causa	Il lotto di appartenenza della targa, riservato alle Agenzie, non risulta essere stato ancora sub-lottizzato, quindi non è al momento utilizzabile
Intervento richiesto	Digitare la targa di un lotto già sub-lottizzato
Messaggio	TARGA APPARTENENTE A LOTTO CHE NON PRESENTA SUB-LOTTI ASSEGNATI ALL'AGENZIA
Causa	Il lotto di appartenenza della targa risulta suddiviso in sub-lotti, nessuno dei quali però è stato riservato all'Agenzia operante
Intervento richiesto	Digitare la targa di un lotto che abbia almeno un sub-lotto destinato all'Agenzia collegata
Messaggio	TARGA NON APPARTENENTE A NESSUN SUB-LOTTO ASSEGNATO ALL'AGENZIA
Causa	Il lotto di appartenenza della targa digitata presenta sub-lotti riservati all'Agenzia

	collegata, ma la targa non appartiene a nessuno di questi
Intervento richiesto	Digitare una targa appartenente ad un sub-lotto destinato all'Agenzia collegata
Messaggio	IL CIC CORRISPONDE AD UNA TARGA NON ASSEGNATA MA DISPONIBILE
Causa	La targa corrispondente al CIC richiesto risulta non assegnata ma disponibile
Intervento richiesto	Cambiare CIC o scegliere un'altra funzione
Messaggio	CIC GIA' OGGETTO DI RICHIESTA DI IMMATRICOLAZIONE
Causa	Esiste già una richiesta di immatricolazione per il CIC indicato
Intervento richiesto	Cambiare CIC o scegliere un'altra funzione
Messaggio	CIC GIA' OGGETTO DI RICHIESTA DI REIMMATRICOLAZIONE
Causa	Esiste già una richiesta di re-immatricolazione per il CIC indicato
Intervento richiesto	Cambiare CIC o scegliere un'altra funzione
Messaggio	CIC GIA' OGGETTO DI RICHIESTA DI DUPLICATO
Causa	Esiste già una richiesta di duplicato per il CIC indicato
Intervento richiesto	Cambiare CIC o scegliere un'altra funzione
Messaggio	CIC GIA' OGGETTO DI RICHIESTA DI CAMBIO DI RESIDENZA
Causa	Esiste già una richiesta di cambio residenza per il CIC indicato
Intervento richiesto	Cambiare CIC o scegliere un'altra funzione
Messaggio	IL CIC CORRISPONDE AD UN CICLOMOTORE RADIATO
Causa	Il CIC digitato è di un ciclomotore radiato
Intervento richiesto	Cambiare CIC o funzione
Messaggio	CICLOMOTORE INESISTENTE
Causa	Il ciclomotore indicato non risulta presente in archivio
Intervento richiesto	Cambiare ciclomotore
Messaggio	UTENTE NON AUTORIZZATO A VISUALIZZARE LA PRATICA
Causa	L'utente ha chiesto la visualizzazione di una pratica di competenza di altra agenzia o U.P.
Intervento richiesto	Digitare parametri relativi a Richiesta inserita dall'Agenzia operante
Messaggio	NON ESISTONO RICHIESTE DI CARTA DI CIRCOLAZIONE PER IL CICLOMOTORE INDICATO
Causa	L'utente ha chiesto la Ristampa di un Certificato di Circolazione immettendo una Targa a cui non corrisponde alcuna Richiesta di emissione C.C.
Intervento richiesto	Assicurarsi che la Targa digitata sia corretta ed in caso contrario immettere il dato valido.
Messaggio	LA CARTA DI CIRCOLAZIONE NON E' STATA EMESSA
Causa	L'utente ha chiesto la Ristampa di un Certificato di Circolazione non emesso
Intervento richiesto	Nessuno. La funzione è attivabile solo per Certificati di Circolazione già emessi. Verificare la correttezza della Targa digitata.
Messaggio	CARTA DI CIRCOLAZIONE EMESSA IN DATA DIVERSA DA QUELLA ODIERNA
Causa	L'utente ha chiesto la Ristampa di un Certificato di Circolazione emesso in data diversa da quella di sistema.
Intervento richiesto	Nessuno. La funzione è attivabile solo per i Certificati di Circolazione emessi nella stessa data di elaborazione.
Messaggio	CODICE UTENTE ERRATO
Causa	L'utente ha chiesto la Ristampa di un Certificato di Circolazione non di sua competenza.
Intervento richiesto	Nessuno. La funzione è attivabile solo per i Certificati di Circolazione emessi dalla stessa Agenzia operante.
Messaggio	NUMERO PRATICA NON DISPONIBILE
Causa	Il numero Pratica digitato non corrisponde ad una Richiesta di Immatricolazione correttamente inserita.
Intervento richiesto	Digitare un numero Pratica corrispondente ad una Richiesta di Immatricolazione inserita con la Targa valorizzata.
Messaggio	SE DIGITATA LA PRATICA NON DIGITARE NESSUNO TRA I CAMPI TARGA, DATA E CIC
Causa	Il numero Pratica deve essere digitato in alternativa agli altri campi presenti in mappa.
Intervento richiesto	Digitare solo il numero Pratica corrispondente ad una Richiesta di Immatricolazione inserita.

Messaggio	ESISTONO PIU' RICHIESTE CON LO STESSO NUMERO PRATICA
Causa	Il numero Pratica digitato è stato erroneamente associato a Richieste diverse.
Intervento richiesto	L'utente può richiamare la Richiesta digitando il Codice Targa in alternativa alla Pratica.
Messaggio	NUMERO PRATICA NON ASSOCIATA AD UNA RICHIESTA DI IMMATRICOLAZIONE
Causa	Il numero Pratica digitato non è presente all'interno di una Richiesta di Immatricolazione.
Intervento richiesto	L'utente deve digitare un numero Pratica esistente.
Messaggio	DIGITARE IL CAMPO PRATICA SOLO PER RICHIESTA '01'
Causa	E' stato digitato il numero Pratica, come criterio di ricerca, per Richiesta diversa da '01'.
Intervento richiesto	L'utente deve digitare uno dei campi di ricerca in base alla Richiesta desiderata.

2 Gestione delle Richieste di Immatricolazione

Nel contesto delle disposizioni introdotte dal Nuovo Codice della Strada, che definiscono e regolano il processo amministrativo di Immatricolazione dei ciclomotori, la funzione consente alle Agenzie abilitate di acquisire o modificare una Richiesta di Immatricolazione, ossia di dare corso alla procedura attraverso la quale sarà possibile censire e associare all'interno del S.I. il ciclomotore ed il suo legittimo proprietario, attraverso una targa intestata a quest'ultimo. Dal momento dell'entrata in vigore della normativa prevista in materia dal nuovo ordinamento, dovranno essere sottoposti all'immatricolazione:

- tutti i ciclomotori di *nuova fabbricazione*;
- i ciclomotori *già circolanti*, il cui proprietario non sia più in possesso (in seguito a smarrimento, deterioramento o furto) del Contrassegno, previsto dall'attuale ordinamento, a lui intestato ed applicato sul veicolo.

Il documento che sancisce l'avvenuta immatricolazione di un ciclomotore è il Certificato di Circolazione, contenente dati tecnici ed anagrafici riconducibili a diverse tipologie di informazioni, alcune essenziali (*'Dati Principali'*), in quanto identificative del ciclomotore e del proprietario, altre relative a caratteristiche accessorie e complementari non sempre necessariamente presenti o applicabili (*Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione, Comproprietari, Dati tecnici*).

Per tale motivo sono state realizzate delle mappe specifiche per ogni categoria di dati che l'utente ha necessità di inserire in sede di compilazione della Richiesta di emissione di un Certificato di Circolazione.

Dal momento in cui una Richiesta di Immatricolazione è stata inserita e salvata con la Targa, è possibile richiamarla anche attraverso il numero Pratica assegnato dall'utente alla Richiesta stessa.

Nell'ambito della Gestione delle Richieste di Immatricolazione, è attualmente ***inibita*** la possibilità di effettuare la Visualizzazione dello stato di una targa.

2.1 Gestione Richiesta Immatricolazione – Dati Principali

Descrizione

La funzione consente, attraverso la mappa ST10, la gestione dei dati principali della Richiesta di Immatricolazione di un ciclomotore; in particolare le informazioni da acquisire/modificare sono:

- *Targa*
- *Dati amministrativi e di protocollo della richiesta*
- *Dati anagrafici richiedente*
- *Dati identificativi ciclomotore.*

E' possibile immatricolare un ciclomotore con una targa già assegnata al richiedente, purché la stessa risulti disponibile.

Qualora il richiedente non sia in possesso di una targa disponibile, il sistema gliene assegnerà una in automatico tra quelle contenute in un sub-lotto riservato all'Agenzia da parte dell'Ufficio Provinciale competente.

La presente gestione consente sia l'inserimento dei Dati Principali della richiesta che la visualizzazione, la modifica e la cancellazione degli stessi in base allo stato della richiesta.

Non è possibile acquisire una Richiesta di Immatricolazione senza targa, valorizzando solo il numero Pratica.

Attraverso il *Codice Acquisizione* è possibile effettuare le seguenti operazioni:

Tab. 1

Codice Acquisizione	Azione
02	Attivazione maschera ST11 - Gestione Dati Comproprietari , che permette l'inserimento di un comproprietario. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati.
03	Attivazione maschera ST12 - Gestione Righe Descrittive , che permette l'inserimento delle righe descrittive, dei dati relativi alla visita e prova e dell'ultima revisione. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati.
04	Attivazione maschera ST13 - Gestione Dati Tecnici , che permette l'inserimento dei dati tecnici, per i ciclomotori già circolanti, in alternativa all'omologazione. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati.
00	Ritorno alla maschera ST00 del menù principale.
AN	La richiesta è cancellata fisicamente e/o logicamente in base allo stato della pratica ed al livello di autorizzazione dell'utente. Nel caso in cui la richiesta abbia già prodotto la stampa del Certificato di Circolazione, la targa utilizzata, sia che fosse già intestata al richiedente ancor prima dell'immatricolazione, o che gli sia stata assegnata in automatico tra quelle riservate all'Agenzia dall'Ufficio Provinciale di appartenenza, viene resa nuovamente disponibile per successive operazioni.
ST	La richiesta è sottoposta ad una serie di controlli atti ad accertare validità e congruenza di tutti i dati principali e complementari, il cui esito positivo determina la protezione della mappa, ad eccezione del Codice Acquisizione, l'acquisizione della richiesta e l'attivazione in tempo reale della stampa del Certificato di Circolazione (vedi All. A). Per completare l'operazione è necessario dare la conferma definitiva

	<p>del Codice Acquisizione 'ST'. Contestualmente all'attivazione della stampa, vengono generate automaticamente, e riportate nel Certificato, le seguenti informazioni:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ il CIC (Codice Identificativo Ciclomotore), che dal momento dell'emissione del Certificato di Immatricolazione identificherà univocamente il ciclomotore; è composto da 8 caratteri di cui:<ul style="list-style-type: none">- i primi 2 alfabetici- i successivi 6 rappresentati da un progressivo numerico➤ il Numero del Certificato di Circolazione, che identifica univocamente il Certificato emesso; è composto da 11 caratteri di cui:<ul style="list-style-type: none">- il primo = 'C' (tipo veicolo Ciclomotore)- i successivi 6 rappresentati da un progressivo numerico- i successivi 2 valorizzati con la sigla dell'Ufficio Provinciale- gli ultimi 2 valorizzati con l'anno di emissione del Certificato. <p>La pratica così trattata non è più suscettibile di alcuna variazione.</p>
SR	<p>La richiesta viene registrata corredata delle informazioni fino a quel momento fornite, rimanendo suscettibile di successive variazioni, ma non idonea alla stampa del Certificato di Circolazione.</p> <p>Per completare l'operazione è necessario dare la conferma definitiva del Codice Acquisizione 'SR'.</p> <p>Attraverso questa scelta ci si riserva la possibilità di verificare, modificare o completare in un secondo momento le informazioni pertinenti la richiesta.</p>

2.1.1 MAPPA ST10 – Gestione Richieste C.C. – Dati Principali

ST10		IMMATRICOLAZIONE CICLOMOTORI - AGENZIE	
DATI PRINCIPALI CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE			
TARGA ___/___			
CODICE UTENTE ___/___	UFF.OPER. ___	AGENZIA ___	
PRATICA _____	DATA/ORA INIZIO PROPRIETA ___/___/___ :___		
TELAIO _____	OMOLOGAZIONE _____	ANTIFALS. _____	
CICLOM. CIRCOLANTE _	DATA INIZIO CIRCOLAZ. ___/___/___		
COGNOME _____			
NOME _____		DATA NASCITA ___/___/___	
LUOGO NASCITA ___/___	STATO NASCITA _____	SESSO _	
DEN. SOC. _____			
COD. FISC. /PART. IVA _____	RAG. SOC. _____	RAPP. GIUR. _____	
RESIDENZA ___/___			
INDIRIZZO _____			
CATEGORIA/USO ___/___	AUTORIZZ. _____	DATA AUTORIZZ. ___/___/___	
COMUNE CONCEDENTE _____			
CODICE ACQUISIZIONE ___	02-DATI COMPROPRIETARI	SR-SALVA RICHIESTA	
	03-RIGHE DESCRITTIVE	ST-STAMPA C.C.	
	04-DATI TECNICI	AN-ANNULLA RICHIESTA	
	00-RITORNO MENU'		

Elenco Campi:

Nome campo	Descrizione	Tipologia	Digitabile	Lunghezza	Ulteriori caratteristiche
TARGA	Codice Tipo Veicolo	Alfanum.	No	1	
	Codice Targa veicolo	Alfanum.	No	6	
CODICE UTENTE	“AG”	Alfanum.	Si	2	
	Codice Ufficio Provinciale Utenza + Progressivo Utenza	Alfanum.	Si	6	
UFFICIO OPERATIVO	Codice Ufficio Operativo richiesta	Alfanum.	Si	2	
AGENZIA	Codice identificativo Agenzia	Alfanum.	Si	4	
PRATICA	Codice Protocollo Pratica	Numerico	Si	6	
DATA/ORA INIZIO PROPRIETÀ	Data Inizio Proprietà	Date	No	8	Il campo viene valorizzato con la Data/Ora di sistema per Cod. Acq. ‘ST’
	Ora Inizio Proprietà	Numerico	No	4	
TELAIO	Codice Telaio veicolo	Alfanum.	Si	20	
OMOLOG	Codice omologazione veicolo	Alfanum.	Si	16	
ANTIFALS.	Codice certificato conformità veicolo + codice CIN certificato conformità veicolo	Alfanum.	Si	9	
CICLOM. CIRCOLANTE	Indicatore ciclomotore circolante	Alfanum.	Si	1	Valori ammessi: S/N
DATA INIZIO CIRCOLAZ.	Data inizio circolazione ciclomotore	Date	Si	8	Deve essere immessa solo se il ciclomotore è

Nome campo	Descrizione	Tipologia	Digitabile	Lunghezza	Ulteriori caratteristiche
					circolante.
COGNOME	Descrizione Cognome proprietario	Alfanum.	Si	35	Deve essere immesso in caso di persona fisica
NOME	Descrizione Nome proprietario	Alfanum.	Si	35	Deve essere immesso in caso di persona fisica
DATA NASCITA	Data Nascita proprietario veicolo	Date	Si	8	Deve essere immesso in caso di persona fisica
STATO NASCITA	Codice Stato estero Nascita proprietario	Alfanum.	Si	3	
LUOGO NASCITA	Descrizione sigla automobilistica (provincia nascita)	Alfanum.	Si	2	Deve essere immesso in caso di persona fisica
	Descrizione Comune Nascita proprietario	Alfanum.	Si	22	
SESSO	Indicatore Sesso	Alfanum.	Si	1	Deve essere immesso in caso di persona fisica. Valori ammessi F/M
DEN. SOC.	Descrizione Denominazione Società proprietaria	Alfanum.	Si	68	Deve essere immesso in caso di persona giuridica
COD.FISC./PART. IVA	Codice Fiscale/Partita IVA	Alfanum.	Si	16	
RAG.SOC.	Codice tipo società	Alfanum.	Si	3	Deve essere immesso in caso di persona giuridica
RAPP.GIUR.	Codice Titolarità	Alfanum.	Si	3	Valori ammessi: 'PRO', 'LOC', 'USU', 'RSD'
RESIDENZA	Descrizione sigla automobilistica (provincia residenza)	Alfanum.	Si	2	
	Descrizione Comune (residenza proprietario)	Alfanum.	Si	22	
INDIRIZZO	Descrizione Indirizzo residenza proprietario	Alfanum.	Si	24	
NUM. COMPR.	Numero comproprietario	Num.	Si	1	Deve essere immesso solo se si deve inserire un comproprietario (valore ammesso: 1).
CATEGORIA/USO	Codice destinazione veicolo + Codice tipo uso veicolo	Alfanum.	Si	2	Valori ammessi ¹ : 1/0, 1/2

¹ 1/0 = uso proprio; 1/2 = di terzi da locare senza conducente

Nome campo	Descrizione	Tipologia	Digitabile	Lunghezza	Ulteriori caratteristiche
AUTORIZZ.	Codice tipo autorizzazione utilizzo veicolo + Descrizione estremi autorizzazione utilizzo veicolo	Alfanum.	Si	13	
DATA AUTORIZZ.	Data registrazione autorizzazione utilizzo veicolo	Date	Si	8	
COMUNE CONCEDENTE	Descrizione autorità concedente autorizzazione utilizzo veicolo	Alfanum.	Si	25	
CODICE ACQUISIZIONE	Codice Acquisizione	Alfanum.	Si	2	

2.1.1.1 Inserimento richiesta di Immatricolazione da Agenzia – Dati Principali

La presente funzione, attraverso la mappa 'ST10', consente di inserire i **Dati Principali** di una Richiesta di Immatricolazione ciclomotore.

È accessibile dal Menù Principale 'ST00', digitando il codice acquisizione '01' e, solo se il richiedente è in possesso di una targa, la targa stessa.

Sulla mappa ST10 il campo 'TARGA' risulta sempre protetto.

Particolare importanza assume la data disponibilità di un'eventuale targa già in possesso del cittadino, in quanto, se minore od uguale alla Data di Sistema, consentirà l'utilizzo della targa stessa ai fini dell'immatricolazione.

L'operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (**vedi par. 2.1 Tab. 1**).

Se necessario, è possibile interagire con altre mappe per inserire il comproprietario del ciclomotore, i dati dell'ultima revisione effettuata sul mezzo, i dati tecnici del ciclomotore.

Campi obbligatori

Per inserire una Richiesta di Immatricolazione è necessario indicare almeno le seguenti informazioni:

- Targa (indicata nel menù o assegnata automaticamente dal sistema tra quelle sub-lottizzate all'Agenzia dall'U.P. a cui questa appartiene)
- Ufficio Operativo (deve essere l'ufficio che ha competenza territoriale sull'Agenzia)
- Codice Utente
- Agenzia
- N. Pratica
- Categoria/Usò

che consentono di salvare la richiesta con il codice acquisizione 'SR'.

Non è possibile acquisire una Richiesta di Immatricolazione senza targa, valorizzando solo il numero Pratica.

Per completare e sottoporre la richiesta ai controlli di validità e congruenza, tramite il codice acquisizione 'ST', è necessario indicare obbligatoriamente i seguenti campi:

- Ciclom. Circolante (valori ammessi 'S' o 'N')
- Data Inizio Circolazione (solo se Ciclom. Circolante = 'S'; deve essere minore del 14/07/2006)
- Cognome e Nome (in alternativa alla Den. Soc.)
- Data Nascita (solo per persona fisica)
- Luogo Nascita (solo per persona fisica)
- Stato Nascita (solo per cittadini stranieri)
- Sesso (solo per persona fisica)
- Denominazione Sociale (in alternativa al Cognome e Nome)
- Ragione Sociale (solo per persona giuridica)
- Cod.Fisc./Part.IVA (rispettivamente per persona fisica e giuridica)
- Residenza (sia per persona fisica che giuridica)
- Indirizzo (sia per persona fisica che giuridica)
- Omologazione (obbligatorio solo per ciclomotore non circolante)
- Telaio (per ciclomotore non circolante sarà sottoposto a controlli di congruenza con le regole di composizione vigenti; per ciclomotore già circolante, invece, non saranno effettuati controlli)

- Autorizzazione (obbligatorio solo per categoria/uso = 1/2; i primi tre caratteri devono essere 'LIC')
- Data Autorizzazione (obbligatorio solo per categoria/uso = 1/2; la data deve essere minore o uguale alla Data di Sistema)
- Comune Concedente (obbligatorio solo per categoria/uso = 1/2. I primi tre caratteri possono contenere una delle seguenti stringhe: 'COM', 'DIR', 'M.T', 'MIN', 'PRO', 'REG', 'U.P', 'UPR', 'UFF', 'UP', 'UP.')

In particolare, nel caso in cui sul menù 'ST00' sia stata immessa una Targa già in possesso del richiedente e disponibile all'utilizzo, la funzione effettuerà un confronto tra i dati anagrafici digitati sulla mappa ST10 e quelli esistenti in banca dati per l'intestatario della targa in oggetto; qualora siano rilevate delle incongruenze tra queste informazioni, verranno visualizzati opportuni messaggi d'errore.

Campi facoltativi

I campi facoltativi sono:

- Antifalsificazione (per ciclomotore già circolante non deve essere valorizzato; per ciclomotore non circolante può essere valorizzato, in base all'adesione delle case costruttrici. Se valorizzato ne sarà controllata l'esistenza nel S.I.)
- Rapporto Giuridico (se non è valorizzato si assume 'PRO', e tutte le anagrafiche coinvolte nella proprietà dovranno avere il Rapporto Giuridico 'PRO'.
Se valorizzato con uno degli altri valori ammessi, saranno effettuati controlli di congruenza tra le anagrafiche coinvolte nella proprietà. In particolare, il 1° comproprietario inserito dovrà avere il Rapporto Giuridico = 'PRO' e la Data Scadenza Leasing valorizzata con una data superiore a quella di sistema)
- Numero Comproprietari (se valorizzato, deve essere congruente con l'eventuale inserimento del comproprietario).

2.1.1.1.1 Segnalazioni di errore

Segnalazioni di errore	
Mappa ST10 : Inserimento richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali	
Messaggio	“IMPOSSIBILE RICHIAMARE LA FUNZIONE, OMOLOGAZIONE GIA’ PRESENTE”
Causa	L’attivazione della mappa dei Dati Tecnici è consentita solo in assenza dell’Omologazione.
Intervento richiesto	Cancellare l’Omologazione digitata.
Messaggio	“COMUNE E PROVINCIA DI RESIDENZA NON CENSITI O INCONGRUENTI”
Causa	Il Comune e la Provincia di residenza non sono corretti.
Intervento richiesto	Modificare i dati digitati.
Messaggio	“DIGITARE L’UFFICIO OPERATIVO”
Causa	Non è stato digitato l’ufficio operativo.
Intervento richiesto	Digitare l’ufficio operativo.
Messaggio	“DIGITARE IL CODICE AGENZIA”
Causa	Non è stata digitata l’agenzia.
Intervento richiesto	Digitare l’agenzia.
Messaggio	“L’INDICATORE DEL CICLOMOTORE CIRCOLANTE DEVE ESSERE OBBLIGATORIO”
Causa	Non è stato digitato l’indicatore ciclomotore circolante.
Intervento richiesto	Digitare l’indicatore ciclomotore circolante.
Messaggio	“PER CICLOMOTORE CIRCOLANTE LA DATA DI INIZIO CIRCOLAZIONE DEVE ESSERE PRESENTE”
Causa	In caso di ciclomotore circolante deve essere digitata la data inizio circolazione.
Intervento richiesto	Digitare la data inizio circolazione.
Messaggio	“PER CICLOMOTORE NON CIRCOLANTE CANCELLARE I DATI TECNICI”
Causa	Nella Richiesta, relativa ad un ciclomotore nuovo, sono presenti i dati tecnici.
Intervento richiesto	Cancellare i dati tecnici o definire come già circolante il ciclomotore.
Messaggio	“DIGITARE NOME E COGNOME O RAGIONE SOCIALE E DENOMINAZIONE”
Causa	Non sono state digitate le suddette informazioni.
Intervento richiesto	Digitare le informazioni.
Messaggio	“INSERIRE NOME”
Causa	Non è stato digitato il nome.
Intervento richiesto	Digitare il nome.

Segnalazioni di errore	
Mappa ST10 : Inserimento richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali	
Messaggio	“DIGITARE SESSO”
Causa	Per una persona fisica deve essere digitato il sesso.
Intervento richiesto	Digitare il sesso.
Messaggio	“DIGITARE CODICE FISCALE”
Causa	Per una persona fisica deve essere digitato il codice fiscale.
Intervento richiesto	Digitare il codice fiscale.
Messaggio	“SESSO ERRATO”
Causa	Il valore digitato è errato.
Intervento richiesto	Digitare il valore corretto.
Messaggio	“DIGITARE LA PARTITA IVA”
Causa	Per una persona giuridica deve essere digitata la partita iva.
Intervento richiesto	Digitare la partita iva.
Messaggio	“DIGITARE LA RAGIONE SOCIALE”
Causa	Per una persona giuridica deve essere digitata la ragione sociale.
Intervento richiesto	Digitare la ragione sociale.
Messaggio	“IL COMUNE DI RESIDENZA E' OBBLIGATORIO”
Causa	Non è stato digitato il comune di residenza.
Intervento richiesto	Digitare il comune di residenza.
Messaggio	“DATA SUPERIORE A QUELLA ODIERNA”
Causa	E' stata digitata una data superiore a quella odierna.
Intervento richiesto	Digitare una data non superiore alla data odierna.
Messaggio	“INSERIRE DATA DI NASCITA”
Causa	Non è stata digitata la data di nascita della persona fisica.
Intervento richiesto	Digitare la data di nascita della persona fisica.
Messaggio	“DIGITARE L'INDIRIZZO”
Causa	Non è stato digitato l'indirizzo.
Intervento richiesto	Digitare l'indirizzo.
Messaggio	“LA DATA AUTORIZ. DEVE ESSERE MINORE O UGUALE ALLA DATA ODIERNA”
Causa	E' stata digitata una data autorizzazione maggiore della data di sistema.
Intervento richiesto	Digitare la data corretta.
Messaggio	“INSERIRE PROVINCIA DI NASCITA”
Causa	Non è stata digitata la provincia di nascita della persona fisica.
Intervento richiesto	Digitare la provincia di nascita della persona fisica.
Messaggio	“INSERIRE COMUNE DI NASCITA”
Causa	Non è stato digitato il comune di nascita della persona fisica.
Intervento richiesto	Digitare il comune di nascita della persona fisica.
Messaggio	“PER LE PERSONE FISICHE NON DIGITARE LA RAGIONE SOCIALE”
Causa	E' stata digitata la ragione sociale per una persona fisica.
Intervento richiesto	Cancellare la ragione sociale.
Messaggio	“STATO ESTERO ERRATO”
Causa	Lo stato estero digitato non è corretto.
Intervento richiesto	Digitare lo stato estero corretto.
Messaggio	“PER I NATI ALL' ESTERO NON DIGITARE LA PROVINCIA DI NASCITA”
Causa	E' stata digitata la provincia di nascita per una persona nata all'estero.
Intervento richiesto	Cancellare la provincia di nascita.
Messaggio	“PER LE SOCIETA' NON DIGITARE LA DATA DI NASCITA”
Causa	E' stata digitata la data di nascita per una persona giuridica.
Intervento richiesto	Cancellare la data di nascita.

Segnalazioni di errore	
Mappa ST10 : Inserimento richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali	
Messaggio	“PER LE SOCIETA' NON DIGITARE LA PROVINCIA DI NASCITA”
Causa	E' stata digitata la provincia di nascita per una persona giuridica.
Intervento richiesto	Cancellare la provincia di nascita.
Messaggio	“PER LE SOCIETA' NON DIGITARE IL COMUNE DI NASCITA”
Causa	E' stato digitato il comune di nascita per una persona giuridica.
Intervento richiesto	Cancellare il comune di nascita.
Messaggio	“PER LE SOCIETA' NON DIGITARE STATO DI NASCITA”
Causa	E' stato digitato lo stato di nascita per una persona giuridica.
Intervento richiesto	Cancellare lo stato di nascita.
Messaggio	“PER LE SOCIETA' NON DIGITARE IL CAMPO SESSO”
Causa	E' stato digitato il sesso per una persona giuridica.
Intervento richiesto	Cancellare il sesso.
Messaggio	“PER LE SOCIETA' NON DIGITARE IL CAMPO NOME”
Causa	E' stato digitato il nome per una persona giuridica.
Intervento richiesto	Cancellare il nome.
Messaggio	“CAMPO CATEGORIA/USO ERRATO”
Causa	E' stato digitato un valore errato nel campo.
Intervento richiesto	Digitare un valore corretto.
Messaggio	“LA DATA DI INIZIO CIRCOL. CICLOM. NON DEVE ESSERE VALORIZZATA”
Causa	E' stata digitata la data inizio circolazione per un ciclomotore nuovo.
Intervento richiesto	Cancellare la data inizio circolazione.
Messaggio	“INDICATORE CICLOMOTORE CIRCOLANTE NON VALIDO PER L'AVVIO DEI DATI TECNICI”
Causa	Per un ciclomotore nuovo non possono essere attivati i dati tecnici.
Intervento richiesto	Modificare l'indicatore ciclomotore o il codice acquisizione digitato.
Messaggio	“CODICE OMOLOGAZIONE ERRATO”
Causa	L'omologazione digitata non è presente in banca dati.
Intervento richiesto	Digitare un'omologazione corretta.
Messaggio	“CODICE ANTIFALSIFICAZIONE INESISTENTE”
Causa	L'antifalsificazione digitata non è presente in banca dati.
Intervento richiesto	Digitare un'antifalsificazione corretta.
Messaggio	“PROVINCIA E COMUNE DI NASCITA NON CENSITI O INCONGRUENTI”
Causa	La provincia ed il comune non sono congruenti.
Intervento richiesto	Digitare i dati corretti.
Messaggio	“NESSUNA TARGA DISPONIBILE PER L'AGENZIA COLLEGATA”
Causa	Per l'Agenzia operante non è stata rinvenuta in archivio nessuna targa sub-lottizzata disponibile all'immatricolazione
Intervento richiesto	Contattare l'Ufficio Provinciale MCTC di appartenenza
Messaggio	“L'UFFICIO OPERATIVO NON DISPONE DI LOTTI TARGHE DESTINATI ALLE AGENZIE”
Causa	L'ufficio operativo digitato in mappa non dispone di lotti targhe destinati alla sub-lottizzazione a favore delle Agenzie
Intervento richiesto	Contattare l'Ufficio Provinciale MCTC di appartenenza
Messaggio	“L'AGENZIA NON DISPONE DI TARGHE DA ASSEGNARE”
Causa	In archivio non sono state rinvenute targhe sub-lottizzate all'Agenzia disponibili all'immatricolazione
Intervento richiesto	Contattare l'Ufficio Provinciale MCTC di appartenenza
Messaggio	“UFFICIO OPERATIVO INCOMPATIBILE CON CODICE UTENZA”
Causa	L'ufficio operativo digitato in mappa non è quello di appartenenza del Cod. Utente
Intervento richiesto	Digitare l'Ufficio Operativo corretto.
Messaggio	“LA DATA INIZIO CIRCOLAZIONE DEVE ESSERE INFERIORE AL

Segnalazioni di errore	
Mappa ST10 : Inserimento richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali	
	14-07-2006”
Causa	La data digitata è uguale o maggiore di quella dell’entrata in vigore della procedura di immatricolazione ciclomotori
Intervento richiesto	Digitare una data inferiore al 14/07/2006.
Messaggio	“DATA INIZIO CIRCOLAZIONE MAGGIORE DELLA DATA ULTIMA REVISIONE”
Causa	La data inizio circolazione digitata è maggiore di quella della Revisione immessa
Intervento richiesto	Digitare una data inizio circolazione inferiore a quella della Revisione immessa
Messaggio	“PER CICLOMOTORE NON CIRCOLANTE SONO PRESENTI I DATI DELLA REVISIONE”
Causa	Nella Richiesta sono stati immessi i dati della Revisione per un ciclomotore nuovo.
Intervento richiesto	Cancellare i dati della Revisione
Messaggio	DIGITARE IL NUMERO PRATICA
Causa	Non è stato digitato il numero Pratica.
Intervento richiesto	Digitare il numero Pratica
Messaggio	CODICE NUMERO PRATICA GIA' ESISTENTE
Causa	La pratica digitata è già presente per l’utenza.
Intervento richiesto	Digitare un altro numero Pratica

2.1.1.2 Visualizzazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati Principali

La presente funzione, attraverso la mappa 'ST10', consente di visualizzare i **Dati Principali** di una Richiesta di Immatricolazione ciclomotore precedentemente inserita e non ancora elaborata dalle procedure differite di consolidamento dei dati.

Dal menu Principale 'ST00', è accessibile digitando il codice richiesta '01' ed un codice targa o il numero Pratica relativo ad una Richiesta precedentemente inserita.

Nel caso in cui sia stato già prodotto il certificato di circolazione, la richiesta sarà visualizzata con tutte le informazioni protette; in caso contrario, sarà possibile modificare tutte le informazioni, rispettando l'obbligatorietà o meno dei campi riportata nel par. 1.1.1.1.

Dalla mappa 'ST10', ed esclusivamente da questa, inoltre, è consentita l'attivazione delle funzioni e delle mappe di visualizzazione degli eventuali Modelli Aggiuntivi (rispettivamente per Comproprietari, Righe Descrittive/Visita e Prova, Dati Tecnici) esistenti per la Richiesta in esame, attraverso i codici acquisizione descritti nel **par. 1.1 Tab. 1.**

2.1.1.3 Variazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati Principali

La funzione consente di modificare i '*Dati principali*' di una Richiesta di immatricolazione ciclomotore, precedentemente acquisita nel S.I. attraverso la funzione di inserimento.

Operazione preliminare e necessaria alla modifica di una Richiesta è la sua Visualizzazione sulla mappa ST10, realizzabile attraverso la digitazione sul menu Principale 'ST00' del codice richiesta '01' e del codice targa o del numero Pratica relativo alla Richiesta stessa.

Una volta visualizzata sulla mappa ST10, la Richiesta può essere aggiornata nei suoi '*Dati Principali*', purchè **non** sia ancora stata prodotta la stampa del relativo Certificato di Circolazione (Vedi All. A).

Il campo 'TARGA' risulta sempre valorizzato e protetto.

L'operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (**vedi par. 2.1 Tab. 1**).

Se necessario, è possibile interagire con altre mappe per inserire/aggiornare il comproprietario del ciclomotore, i dati tecnici o quelli dell'ultima revisione del mezzo.

Campi obbligatori

Per aggiornare una Richiesta di Immatricolazione è necessario che le seguenti informazioni siano sempre valorizzate:

- Targa (indicata nel menù o valorizzata dal sistema con una assegnata ma disponibile in possesso del proprietario)
- Ufficio Operativo (deve essere un ufficio valido)
- Codice Utente
- Agenzia
- N. Pratica
- Categoria/Usò

che consentono di salvare la richiesta con il codice acquisizione 'SR'.

Per completare e sottoporre la richiesta ai controlli di validità e congruenza, tramite il codice acquisizione 'ST', è necessario indicare obbligatoriamente i seguenti campi:

- Ciclom. Circolante (valori ammessi 'S' o 'N')
- Data Inizio Circolazione (solo se Ciclom. Circolante = 'S'; deve essere minore del 14/07/2006)
- Cognome e Nome (in alternativa alla Den. Soc.; in caso di utilizzo di una targa già assegnata, i campi appariranno protetti)
- Data Nascita (solo per persona fisica; in caso di utilizzo di una targa già assegnata, il campo apparirà protetto)
- Luogo Nascita (solo per persona fisica; in caso di utilizzo di una targa già assegnata, il campo apparirà protetto)
- Stato Nascita (solo per cittadini stranieri)
- Sesso (solo per persona fisica; in caso di utilizzo di una targa già assegnata, il campo apparirà protetto)
- Denominazione Sociale (in alternativa al Cognome e Nome; in caso di utilizzo di una targa già assegnata, il campo apparirà protetto)
- Ragione Sociale (solo per persona giuridica; in caso di utilizzo di una targa già assegnata, il campo apparirà protetto)
- Cod.Fisc./Part.IVA (rispettivamente per persona fisica e giuridica; in caso di utilizzo di una targa già assegnata, il campo apparirà protetto)
- Residenza (sia per persona fisica che giuridica)
- Indirizzo (sia per persona fisica che giuridica)

- Omologazione (obbligatorio solo per ciclomotore non circolante)
- Telaio (per ciclomotore non circolante sarà sottoposto a controlli di congruenza con le regole di composizione vigenti; per ciclomotore già circolante, invece, non saranno effettuati controlli)
- Autorizzazione (obbligatorio solo per categoria/uso = 1/2; i primi tre caratteri devono essere 'LIC')
- Data Autorizzazione (obbligatorio solo per categoria/uso = 1/2; la data deve essere minore od uguale alla Data di Sistema)
- Comune Concedente (obbligatorio solo per categoria/uso = 1/2. I primi tre caratteri possono contenere una delle seguenti stringhe: 'COM', 'DIR', 'M.T', 'MIN', 'PRO', 'REG', 'U.P', 'UPR', 'UFF', 'UP', 'UP.')

Campi facoltativi

I campi facoltativi sono:

- Antifalsificazione (per ciclomotore già circolante non deve essere valorizzato; per ciclomotore non circolante può essere valorizzato, in base all'adesione delle case costruttrici. Se valorizzato ne sarà controllata l'esistenza nel S.I.)
- Rapporto Giuridico (se non è valorizzato si assume 'PRO' e tutte le anagrafiche coinvolte nella proprietà dovranno avere il Rapporto Giuridico 'PRO'.
Se valorizzato con uno degli altri valori ammessi, saranno effettuati controlli di congruenza tra le anagrafiche coinvolte nella proprietà. In particolare, il 1° comproprietario inserito dovrà avere il Rapporto Giuridico = 'PRO' e la Data Scadenza Leasing valorizzata con una data superiore a quella di sistema)
- Numero Comproprietario (se valorizzato, deve essere congruente con l'eventuale inserimento del comproprietario).

2.1.1.3.1 Segnalazioni di errore

Segnalazioni di errore	
Mappa ST10 : Variazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali	
Messaggio	“IMPOSSIBILE RICHIAMARE LA FUNZIONE, OMOLOGAZIONE GIA' PRESENTE”
Causa	L'attivazione della mappa dei Dati Tecnici è consentita solo in assenza dell'Omologazione.
Intervento richiesto	Cancellare l'Omologazione digitata.
Messaggio	“COMUNE E PROVINCIA DI RESIDENZA NON CENSITI O INCONGRUENTI”
Causa	Il Comune e la Provincia di residenza non sono corretti.
Intervento richiesto	Modificare i dati digitati.
Messaggio	“DIGITARE L'UFFICIO OPERATIVO”
Causa	Non è stato digitato l'ufficio operativo.
Intervento richiesto	Digitare l'ufficio operativo.
Messaggio	“DIGITARE IL CODICE AGENZIA”
Causa	Non è stata digitata l'agenzia.
Intervento richiesto	Digitare l'agenzia.
Messaggio	“L'INDICATORE DEL CICLOMOTORE CIRCOLANTE DEVE ESSERE OBBLIGATORIO”
Causa	Non è stato digitato l'indicatore ciclomotore circolante.
Intervento richiesto	Digitare l'indicatore ciclomotore circolante.

Segnalazioni di errore	
Mappa ST10 : Variazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali	
Messaggio	“PER CICLOMOTORE CIRCOLANTE LA DATA DI INIZIO CIRCOLAZIONE DEVE ESSERE PRESENTE”
Causa	In caso di ciclomotore circolante deve essere digitata la data inizio circolazione.
Intervento richiesto	Digitare la data inizio circolazione.
Messaggio	“PER CICLOMOTORE NON CIRCOLANTE CANCELLARE I DATI TECNICI”
Causa	Nella Richiesta, relativa ad un ciclomotore nuovo, sono presenti i dati tecnici.
Intervento richiesto	Cancellare i dati tecnici o definire come già circolante il ciclomotore.
Messaggio	“DIGITARE NOME E COGNOME O RAGIONE SOCIALE E DENOMINAZIONE”
Causa	Non sono state digitate le suddette informazioni.
Intervento richiesto	Digitare le informazioni.
Messaggio	“INSERIRE NOME”
Causa	Non è stato digitato il nome.
Intervento richiesto	Digitare il nome.
Messaggio	“DIGITARE SESSO”
Causa	Per una persona fisica deve essere digitato il sesso.
Intervento richiesto	Digitare il sesso.
Messaggio	“DIGITARE CODICE FISCALE”
Causa	Per una persona fisica deve essere digitato il codice fiscale.
Intervento richiesto	Digitare il codice fiscale.
Messaggio	“SESSO ERRATO”
Causa	Il valore digitato è errato.
Intervento richiesto	Digitare il valore corretto.
Messaggio	“DIGITARE LA PARTITA IVA”
Causa	Per una persona giuridica deve essere digitata la partita iva.
Intervento richiesto	Digitare la partita iva.
Messaggio	“DIGITARE LA RAGIONE SOCIALE”
Causa	Per una persona giuridica deve essere digitata la ragione sociale.
Intervento richiesto	Digitare la ragione sociale.
Messaggio	“IL COMUNE DI RESIDENZA E' OBBLIGATORIO”
Causa	Non è stato digitato il comune di residenza.
Intervento richiesto	Digitare il comune di residenza.
Messaggio	“DATA SUPERIORE A QUELLA ODIERNA”
Causa	E' stata digitata una data superiore a quella odierna.
Intervento richiesto	Digitare una data non superiore alla data odierna.
Messaggio	“INSERIRE DATA DI NASCITA”
Causa	Non è stata digitata la data di nascita della persona fisica.
Intervento richiesto	Digitare la data di nascita della persona fisica.
Messaggio	“DIGITARE L'INDIRIZZO”
Causa	Non è stato digitato l'indirizzo.
Intervento richiesto	Digitare l'indirizzo.
Messaggio	“LA DATA AUTORIZ. DEVE ESSERE MINORE O UGUALE ALLA DATA ODIERNA”
Causa	E' stata digitata una data autorizzazione maggiore della data richiesta.
Intervento richiesto	Digitare la data corretta.
Messaggio	“INSERIRE PROVINCIA DI NASCITA”
Causa	Non è stata digitata la provincia di nascita della persona fisica.
Intervento richiesto	Digitare la provincia di nascita della persona fisica.
Messaggio	“INSERIRE COMUNE DI NASCITA”
Causa	Non è stato digitato il comune di nascita della persona fisica.
Intervento richiesto	Digitare il comune di nascita della persona fisica.
Messaggio	“PER LE PERSONE FISICHE NON DIGITARE LA RAGIONE

Segnalazioni di errore	
Mappa ST10 : Variazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali	
	SOCIALE”
Causa	E’ stata digitata la ragione sociale per una persona fisica.
Intervento richiesto	Cancellare la ragione sociale.
Messaggio	“STATO ESTERO ERRATO”
Causa	Lo stato estero digitato non è corretto.
Intervento richiesto	Digitare lo stato estero corretto.
Messaggio	“PER I NATI ALL’ ESTERO NON DIGITARE LA PROVINCIA DI NASCITA”
Causa	E’ stata digitata la provincia di nascita per una persona nata all’estero.
Intervento richiesto	Cancellare la provincia di nascita.
Messaggio	“PER LE SOCIETA’ NON DIGITARE LA DATA DI NASCITA”
Causa	E’ stata digitata la data di nascita per una persona giuridica.
Intervento richiesto	Cancellare la data di nascita.
Messaggio	“PER LE SOCIETA’ NON DIGITARE LA PROVINCIA DI NASCITA”
Causa	E’ stata digitata la provincia di nascita per una persona giuridica.
Intervento richiesto	Cancellare la provincia di nascita.
Messaggio	“PER LE SOCIETA’ NON DIGITARE IL COMUNE DI NASCITA”
Causa	E’ stato digitato il comune di nascita per una persona giuridica.
Intervento richiesto	Cancellare il comune di nascita.
Messaggio	“PER LE SOCIETA’ NON DIGITARE STATO DI NASCITA”
Causa	E’ stato digitato lo stato di nascita per una persona giuridica.
Intervento richiesto	Cancellare lo stato di nascita.
Messaggio	“PER LE SOCIETA’ NON DIGITARE IL CAMPO SESSO”
Causa	E’ stato digitato il sesso per una persona giuridica.
Intervento richiesto	Cancellare il sesso.
Messaggio	“PER LE SOCIETA’ NON DIGITARE IL CAMPO NOME”
Causa	E’ stato digitato il nome per una persona giuridica.
Intervento richiesto	Cancellare il nome.
Messaggio	“CAMPO CATEGORIA/USO ERRATO”
Causa	E’ stato digitato un valore errato nel campo.
Intervento richiesto	Digitare un valore corretto.
Messaggio	“LA DATA DI INIZIO CIRCOL. CICLOM. NON DEVE ESSERE VALORIZZATA”
Causa	E’ stata digitata la data inizio circolazione per un ciclomotore nuovo.
Intervento richiesto	Cancellare la data inizio circolazione.
Messaggio	“INDICATORE CICLOMOTORE CIRCOLANTE NON VALIDO PER L’AVVIO DEI DATI TECNICI”
Causa	Per un ciclomotore nuovo non possono essere attivati i dati tecnici.
Intervento richiesto	Modificare l’indicatore ciclomotore o il codice acquisizione digitato.
Messaggio	“CODICE OMOLOGAZIONE ERRATO”
Causa	L’omologazione digitata non è presente in banca dati.
Intervento richiesto	Digitare un’omologazione corretta.
Messaggio	“CODICE ANTIFALSIFICAZIONE INESISTENTE”
Causa	L’antifalsificazione digitata non è presente in banca dati.
Intervento richiesto	Digitare un’antifalsificazione corretta.
Messaggio	“PROVINCIA E COMUNE DI NASCITA NON CENSITI O INCONGRUENTI”
Causa	La provincia ed il comune non sono congruenti.
Intervento richiesto	Digitare i dati corretti.
Messaggio	“LA DATA INIZIO CIRCOLAZIONE DEVE ESSERE INFERIORE AL 14-07-2006”
Causa	La data digitata è uguale o maggiore di quella dell’entrata in vigore della procedura di immatricolazione ciclomotori
Intervento richiesto	Digitare una data inferiore al 14/07/2006.
Messaggio	“DATA INIZIO CIRCOLAZIONE MAGGIORE DELLA DATA

Segnalazioni di errore	
Mappa ST10 : Variazione richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali	
	ULTIMA REVISIONE”
Causa	La data inizio circolazione digitata è maggiore di quella della Revisione immessa
Intervento richiesto	Digitare una data inizio circolazione inferiore a quella della Revisione immessa
Messaggio	“PER CICLOMOTORE NON CIRCOLANTE SONO PRESENTI I DATI DELLA REVISIONE”
Causa	Nella Richiesta sono stati immessi i dati della Revisione per un ciclomotore nuovo.
Intervento richiesto	Cancellare i dati della Revisione
Messaggio	DIGITARE IL NUMERO PRATICA
Causa	Non è stato digitato il numero Pratica.
Intervento richiesto	Digitare il numero Pratica
Messaggio	CODICE NUMERO PRATICA GIA' ESISTENTE
Causa	La pratica digitata è già presente per l’utenza.
Intervento richiesto	Digitare un altro numero Pratica

2.1.1.4 Annullamento richiesta immatricolazione da Agenzia – Dati Principali

La funzione consente di annullare una Richiesta di Immatricolazione ciclomotore precedentemente inserita nel S.I. e non ancora elaborata dalle procedure differite di consolidamento dei dati.

Operazione preliminare e necessaria all'annullamento di una Richiesta è la sua Visualizzazione sulla mappa ST10, realizzabile attraverso la digitazione sul menu Principale 'ST00' del codice richiesta '01' e del codice targa o del numero Pratica relativo alla Richiesta stessa; una volta visualizzata, la richiesta può essere annullata mediante il codice acquisizione 'AN'.

Nel caso in cui l'annullamento riguardi una Richiesta di Immatricolazione che abbia già prodotto la stampa del Certificato di Circolazione, la stessa verrà storicizzata nella sua totalità e sarà disponibile per future visualizzazioni; qualora, invece, non sia stato ancora emesso il Certificato di Circolazione, la Richiesta verrà cancellata fisicamente e non sarà più reperibile nel S.I..

Qualora la richiesta da annullare abbia già prodotto la stampa del Certificato di Circolazione, la sua cancellazione sarà consentita *esclusivamente* nell'ambito dello *stesso giorno* di emissione del documento e soltanto se l'utenza operante dispone della necessaria autorizzazione. In questo caso, la Targa utilizzata, se era già intestata al nuovo proprietario ancor prima dell'immatricolazione, rimane in suo possesso; se, viceversa, gli era stata assegnata proprio in occasione dell'immatricolazione (ossia selezionata tra quelle riservate all'Agenzia dall'U.P. di appartenenza), viene resa di nuovo *disponibile* all'utilizzo.

2.1.1.4.1 Segnalazioni di errore

Segnalazioni di errore	
Mappa ST10 : Annullamento richiesta di immatricolazione da Agenzia – Dati principali	
Messaggio	“UTENTE NON AUTORIZZATO AD ANNULLARE LA PRATICA”
Causa	L'utente non ha la necessaria abilitazione per annullare la pratica.
Intervento richiesto	Connettersi con un utente abilitato
Messaggio	“L'ANNULLAMENTO E' POSSIBILE LO STESSO GIORNO DELLA DATA EMISSIONE”
Causa	E' stato richiesto l'annullamento della pratica in data diversa da quella di emissione del C.C.
Intervento richiesto	Annullare l'operazione.

2.2 Gestione Richiesta Immatricolazione – Dati Comproprietari

Descrizione

Attraverso la mappa 'ST11', viene consentita la gestione dei dati del comproprietario di un ciclomotore oggetto di una richiesta di immatricolazione.

La mappa ST11 è accessibile dalle altre mappe della Richiesta attraverso il codice acquisizione '02'.

L'inserimento del comproprietario è totalmente facoltativo, in quanto, indispensabile ai fini dell'operazione di immatricolazione, è solo l'indicazione del 1° proprietario che viene effettuata sulla maschera ST10, dedicata ai dati principali della richiesta; fanno eccezione le immatricolazioni con leasing, usufrutto o patto di riservato dominio, che prevedono obbligatoriamente l'inserimento dell'assegnatario della targa sulla mappa ST10 e quello del Proprietario attraverso la mappa ST11.

La presente gestione consente sia l'inserimento dei dati del comproprietario che la visualizzazione, la modifica e la cancellazione degli stessi in base allo stato della richiesta.

E' consentito l'inserimento di un solo comproprietario.

Attraverso il *Codice Acquisizione* è possibile effettuare le seguenti operazioni:

Tab. 2

Codice Acquisizione	Azione
01	Attivazione mappa ST10 - Gestione Dati Principali , che permette il ritorno alla maschera dei dati principali. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati.
03	Attivazione maschera ST12 - Gestione Righe Descrittive , che permette l'inserimento delle righe descrittive, dei dati relativi alla visita e prova e dell'ultima revisione. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati.
CC	Attraverso questo codice acquisizione viene cancellato il comproprietario visualizzato, presente nella Richiesta di Immatricolazione ciclomotore.
SR	I dati relativi al comproprietario visualizzato vengono registrati all'interno della Richiesta di Immatricolazione.

2.2.1 MAPPA ST11 – Gestione Richieste C.C. – Dati Comproprietari

ST11		IMMATRICOLAZIONE CICLOMOTORI - AGENZIE	
DATI COMPROPRIETARI - CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE			
TARGA _/____			
PROGRESSIVO COMPROPRIETARIO _			
COGNOME _____			
NOME _____	DATA NASCITA __/__/____		
LUOGO NASCITA __/____	STATO NASCITA ____	SESSO _	
DEN.SOC. _____			
COD.FISC./PART.IVA _____		RAG.SOC. ____	RAPP.GIUR. ____
RESIDENZA __/____			
INDIRIZZO _____			
DATA SCADENZA LEASING __/__/____			
CODICE ACQUISIZIONE __	01-DATI PRINCIPALI	CC-CANCELLA COMPROPRIETARIO	
	03-RIGHE DESCRITTIVE	SR-SALVA RICHIESTA	

Elenco Campi:

Nome campo	Descrizione	Tipologia	Digitabile	Lunghezza	Ulteriori caratteristiche
TARGA	Codice Tipo Veicolo Codice Targa veicolo	Alfanum. Alfanum.	No No	1 6	
PROGRESSIVO COMPROPRIETARIO	Progressivo Comproprietario	Num.	No	1	
COGNOME	Descrizione Cognome comproprietario	Alfanum.	Si	35	Deve essere immesso in caso di persona fisica
NOME	Descrizione Nome comproprietario	Alfanum.	Si	35	Deve essere immesso in caso di persona fisica
DATA NASCITA	Data Nascita comproprietario veicolo	Date	Si	8	Deve essere immesso in caso di persona fisica
LUOGO NASCITA	Descrizione sigla automobilistica (provincia nascita)	Alfanum.	Si	2	Deve essere immesso in caso di persona fisica
	Descrizione Comune Nascita comproprietario	Alfanum.	Si	22	
STATO NASCITA	Codice Stato estero Nascita comproprietario	Alfanum.	Si	3	
SESSO	Indicatore Sesso	Alfanum.	Si	1	Deve essere immesso in caso di persona fisica. Valori ammessi F/M
DEN.SOC.	Descrizione denominazione società	Alfanum.	Si	68	Deve essere immesso in caso di

Nome campo	Descrizione	Tipologia	Digitabile	Lunghezza	Ulteriori caratteristiche
	comproprietaria				persona giuridica
COD.FISC./PART.IVA	Codice Fiscale/Partita IVA	Alfanum.	Si	16	
RAG.SOC.	Codice tipo società	Alfanum.	Si	3	Deve essere immesso in caso di persona giuridica
RAPP.GIUR.	Codice Titolarietà	Alfanum.	Si	3	Valori ammessi 'PRO', 'LOC', 'USU', 'RSD'
RESIDENZA	Descrizione sigla automobilistica (provincia residenza)	Alfanum.	Si	2	
	Descrizione Comune residenza comproprietario	Alfanum.	Si	22	
INDIRIZZO	Descrizione Indirizzo residenza comproprietario	Alfanum.	Si	24	
DATA SCADENZA LEASING	Data scadenza Leasing	Date	Si	8	Deve essere immessa solo in caso di leasing, usufrutto o patto riservato dominio.
CODICE ACQUISIZIONE	Codice Acquisizione	Alfanum.	Si	2	

2.2.1.1 Inserimento dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La presente funzione consente, attraverso la mappa 'ST11', di inserire il comproprietario di un ciclomotore all'interno di una richiesta di immatricolazione che non abbia ancora prodotto la stampa del Certificato di Circolazione.

L'inserimento del comproprietario è totalmente facoltativo, in quanto, indispensabile ai fini dell'operazione di immatricolazione, è solo l'indicazione del 1° proprietario che viene effettuata sulla maschera ST10 dedicata ai dati principali della richiesta; fanno eccezione a ciò le immatricolazioni con leasing, usufrutto o patto riservato domino, che richiedono obbligatoriamente l'inserimento dell'assegnatario della targa, sulla maschera ST10, e quello del Proprietario attraverso la maschera ST11.

E' consentito l'inserimento di un solo comproprietario.

Il campo 'TARGA' risulta sempre valorizzato e protetto.

L'operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (**vedi par. 2.2 Tab. 2**). In particolare, ad eccezione del codice acquisizione 'CC', la digitazione degli altri codici presuppone il superamento dei controlli previsti sui campi di mappa, in quanto, anche per la navigazione, è previsto il salvataggio in banca dati delle informazioni presenti in mappa.

Campi obbligatori

Per inserire un Comproprietario è necessario indicare almeno le seguenti informazioni:

- Cognome e Nome (in alternativa alla Den. Soc)
- Data Nascita (solo per persona fisica)
- Luogo Nascita (solo per persona fisica)
- Stato Nascita (solo per cittadini stranieri)
- Sesso (solo per persona fisica)
- Denominazione Sociale (in alternativa al Cognome e Nome)
- Ragione Sociale (solo per persona giuridica)
- Cod.Fisc./Part.IVA (rispettivamente per persona fisica e giuridica)
- Residenza (sia per persona fisica che giuridica)
- Indirizzo (sia per persona fisica che giuridica)

Campi facoltativi

I campi facoltativi sono:

- Rapporto Giuridico (se non è valorizzato si assume 'PRO')
- Data Scadenza Leasing (se valorizzata deve essere superiore alla data di sistema)

2.2.1.1.1 Segnalazioni di errore

Segnalazioni di errore	
Mappa ST11 : Inserimento dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia.	
Messaggio	“DIGITARE NOME E COGNOME O RAGIONE SOCIALE E DENOMINAZIONE”
Causa	Non sono state digitate le suddette informazioni.
Intervento richiesto	Digitare le informazioni.
Messaggio	“DIGITARE SESSO”
Causa	Per una persona fisica deve essere digitato il sesso.
Intervento richiesto	Digitare il sesso.
Messaggio	“DIGITARE CODICE FISCALE”
Causa	Per una persona fisica deve essere digitato il codice fiscale.
Intervento richiesto	Digitare il codice fiscale.
Messaggio	“SESSO ERRATO”
Causa	Il valore digitato è errato.
Intervento richiesto	Digitare il valore corretto.
Messaggio	“DIGITARE LA PARTITA IVA”
Causa	Per una persona giuridica deve essere digitata la partita IVA.
Intervento richiesto	Digitare la partita iva.
Messaggio	“DIGITARE LA RAGIONE SOCIALE”
Causa	Per una persona giuridica deve essere digitata la ragione sociale.
Intervento richiesto	Digitare la ragione sociale.
Messaggio	“PER LE PERSONE FISICHE NON DIGITARE LA RAGIONE SOCIALE”
Causa	E' stata digitata la ragione sociale per una persona fisica.
Intervento richiesto	Cancellare la ragione sociale.
Messaggio	“L'ANAGRAFICA DIGITATA RISULTA GIA' UTILIZZATA PER UN ALTRO PROPRIETARIO”
Causa	L'anagrafica digitata è già stata inserita per un altro proprietario della richiesta in oggetto.
Intervento richiesto	Modificare l'anagrafica digitata.
Messaggio	“RAPPORTO GIURIDICO ERRATO”
Causa	Nel Rapporto Giuridico è stato immesso un valore errato
Intervento richiesto	Digitare un valore corretto.

2.2.1.2 Visualizzazione dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di visualizzare, sulla mappa ST11, i dati del comproprietario presente in una richiesta di immatricolazione ciclomotore precedentemente acquisita nel S.I. e non ancora elaborata dalle procedure differite di consolidamento dei dati.

Nel caso in cui sia stato già prodotto il certificato di circolazione, tutte le informazioni del comproprietario vengono visualizzate in modalità protetta; in caso contrario, sarà possibile modificare tutti i dati presenti, rispettando l'obbligatorietà o meno dei campi riportata nel par. 1.2.1.1.

Dalla mappa '**ST11**', inoltre, è consentita l'attivazione delle funzioni e delle mappe di visualizzazione dei Dati Principali e delle Righe Descrittive/Visita e Prova esistenti per la Richiesta in esame, attraverso i codici acquisizione descritti nel **par. 2.2 Tab. 2.**

2.2.1.3 Variazione dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di modificare, dopo averli visualizzati sulla mappa ST11, i dati del comproprietario presente in una richiesta di immatricolazione ciclomotore che non abbia ancora prodotto la stampa del relativo Certificato di Circolazione.

L'operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (**vedi par. 2.2 Tab. 2**). In particolare, ad eccezione del codice acquisizione 'CC', la digitazione degli altri codici presuppone il superamento dei controlli previsti sui campi di mappa, in quanto, anche per la navigazione, è previsto il salvataggio in banca dati delle informazioni presenti in maschera.

Campi obbligatori

Per aggiornare il Comproprietario è necessario indicare le seguenti informazioni:

- Cognome e Nome (in alternativa alla Den. Soc)
- Data Nascita (solo per persona fisica)
- Luogo Nascita (solo per persona fisica)
- Stato Nascita (solo per cittadini stranieri)
- Sesso (solo per persona fisica)
- Denominazione Sociale (in alternativa al Cognome e Nome)
- Ragione Sociale (solo per persona giuridica)
- Cod.Fisc./Part.IVA (rispettivamente per persona fisica o giuridica)
- Residenza (sia per persona fisica che giuridica)
- Indirizzo (sia per persona fisica che giuridica)

Campi facoltativi

I campi facoltativi sono:

- Rapporto Giuridico (se non è valorizzato si assume 'PRO')
- Data Scadenza Leasing (se valorizzata deve essere superiore alla data di sistema)

2.2.1.3.1 Segnalazioni di errore

<i>Segnalazioni di errore</i>	
Mappa ST11 : Variazione dati comproprietari – Richiesta immatricolazione da Agenzia	
Messaggio	“DIGITARE NOME E COGNOME O RAGIONE SOCIALE E DENOMINAZIONE”
Causa	Non sono state digitate le suddette informazioni.
Intervento richiesto	Digitare le informazioni.
Messaggio	“DIGITARE SESSO”
Causa	Per una persona fisica deve essere digitato il sesso.
Intervento richiesto	Digitare il sesso.
Messaggio	“DIGITARE CODICE FISCALE”
Causa	Per una persona fisica deve essere digitato il codice fiscale.
Intervento richiesto	Digitare il codice fiscale.
Messaggio	“SESSO ERRATO”
Causa	Il valore digitato è errato.
Intervento richiesto	Digitare il valore corretto.

Segnalazioni di errore	
Mappa ST11 : Variazione dati comproprietari – Richiesta immatricolazione da Agenzia	
Messaggio	“DIGITARE LA PARTITA IVA”
Causa	Per una persona giuridica deve essere digitata la partita iva.
Intervento richiesto	Digitare la partita iva.
Messaggio	“DIGITARE LA RAGIONE SOCIALE”
Causa	Per una persona giuridica deve essere digitata la ragione sociale.
Intervento richiesto	Digitare la ragione sociale.
Messaggio	“PER LE PERSONE FISICHE NON DIGITARE LA RAGIONE SOCIALE”
Causa	E’ stata digitata la ragione sociale per una persona fisica.
Intervento richiesto	Cancellare la ragione sociale.
Messaggio	“L’ANAGRAFICA DIGITATA RISULTA GIA’ UTILIZZATA PER UN ALTRO PROPRIETARIO”
Causa	L’anagrafica digitata è già stata inserita per un altro proprietario della richiesta in oggetto.
Intervento richiesto	Modificare l’anagrafica digitata.
Messaggio	“RAPPORTO GIURIDICO ERRATO”
Causa	Nel Rapporto Giuridico è stato immesso un valore non valido
Intervento richiesto	Digitare un valore corretto.

2.2.1.4 Annullamento dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di annullare, dopo averlo visualizzato sulla mappa ST11, il comproprietario presente in una richiesta di immatricolazione ciclomotore che **non** abbia ancora prodotto la stampa del Certificato di Circolazione.

L'annullamento viene attivato attraverso il Codice Acquisizione 'CC' - Cancellazione Comproprietario.

Al momento della cancellazione, l'operatore deve verificare che i dati anagrafici presenti in mappa corrispondano a quelli originari del comproprietario visualizzato.

Campi obbligatori

Per effettuare la cancellazione del Comproprietario da una Richiesta di Immatricolazione, l'utente deve indicare obbligatoriamente il Codice Acquisizione ('CC').

Campi facoltativi

Non previsti.

2.2.1.4.1 Segnalazioni di errore

Segnalazioni di errore	
Mappa ST11 – Annullamento dati comproprietari – Richiesta di immatricolazione da Agenzia	
Messaggio	PER LO STATO RICHIESTA NON E' POSSIBILE EFFETTUARE TALE OPERAZIONE
Causa	Si è tentato di cancellare il Comproprietario da una Richiesta che ha già prodotto la stampa del Certificato di Circolazione
Intervento richiesto	Uscire dalla mappa e tornare alla ST10 con il codice '01'
Messaggio	CANCELLAZIONE IMPOSSIBILE - ASSENZA DI COMPROPRIETARI IN ARCHIVIO
Causa	Si è tentato di cancellare un Comproprietario non ancora registrato all'interno della Richiesta
Intervento richiesto	Uscire dalla funzione e tornare alla mappa ST10 con il codice '01'.

2.3 Gestione Richiesta Immatricolazione – Righe Descrittive / Visita e Prova / Revisione

Descrizione

Attraverso la mappa 'ST12', viene consentita la gestione dei dati relativi alla sola eventuale ultima Revisione preesistente per un ciclomotore già circolante oggetto di una richiesta di immatricolazione.

L'inserimento di tali informazioni è totalmente facoltativo ai fini dell'emissione del Certificato di Circolazione.

La presente gestione consente sia l'inserimento che la visualizzazione, la modifica e la cancellazione dei suddetti dati in base allo stato della richiesta.

Attraverso il Codice Acquisizione è possibile effettuare le seguenti operazioni:

Tab. 3

Codice Acquisizione	Azione
01	Attivazione maschera ST10 - Gestione Dati Principali , che permette il ritorno alla maschera dei dati principali. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati.
02	Attivazione maschera ST11 - Gestione Dati Comproprietari , che permette l'inserimento del comproprietario. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati.
CR	Attraverso questo codice acquisizione vengono cancellate tutte le informazioni relative alla Revisione, precedentemente inserite per la richiesta di immatricolazione ciclomotore.
SR	I dati relativi alla Revisione vengono registrati nel sistema, associandoli alla richiesta di immatricolazione.

2.3.1 MAPPA ST12 – Gestione Richieste C.C. – Righe Descrittive / Visita e Prova / Revisione

ST12 IMMATRICOLAZIONE CICLOMOTORI - AGENZIE
 GESTIONE RICHIESTE C.C. - RIGHE DESCRITTIVE
 TARGA _/____

RIGHE DESCRITTIVE

1 _____
 2 _____
 3 _____
 4 _____
 5 _____
 6 _____
 7 _____
 8 _____
 9 _____
 10 _____
 11 _____

VISITA-PROVA CODICE ___ M-OP ___/___/____ DATA M-OP ___/___/____
 REVISIONE ANTIF. _____ COD. _ M-OP ___/___/____ DATA ___/___/____

CODICE ACQUISIZIONE ___ 01-DATI PRINCIPALI CR-CANCELLA RIGHE DESCRITTIVE
 02-DATI COMPROPRIETARI SR-SALVA RICHIESTA

Elenco Campi:

Nome campo	Descrizione	Tipologia	Digitabile	Lunghezza	Ulteriori caratteristiche
TARGA	Codice Tipo Veicolo	Alfanum.	No	1	
	Codice Targa veicolo	Alfanum.	No	6	
RIGA DESCRITTIVA 1	Descrizione Nota Veicolo	Alfanum.	No	36	
RIGA DESCRITTIVA 2		Alfanum.	No	36	
RIGA DESCRITTIVA 3		Alfanum.	No	36	
RIGA DESCRITTIVA 4		Alfanum.	No	36	
RIGA DESCRITTIVA 5		Alfanum.	No	36	
RIGA DESCRITTIVA 6		Alfanum.	No	36	
RIGA DESCRITTIVA 7		Alfanum.	No	36	
RIGA DESCRITTIVA 8		Alfanum.	No	36	
RIGA DESCRITTIVA 9		Alfanum.	No	36	
RIGA DESCRITTIVA 10		Alfanum.	No	36	
RIGA DESCRITTIVA 11		Alfanum.	No	36	
CODICE	Codice visita prova veicolo	Alfanum.	No	2	
MARCA OPERATIVA	Codice unità contabile marca operativa visita prova	Numerico	No	2	
	Codice ufficio provinciale visita prova	Alfanum.	No	2	
	Progressivo marca operativa visita prova	Numerico	No	6	
DATA MARCA	Data rilascio marca	Date	No	8	

Nome campo	Descrizione	Tipologia	Digitabile	Lunghezza	Ulteriori caratteristiche
OPERATIVA	operativa visita prova				
ANTIF.	Codice antifalsificazione revisione ciclomotore	Alfanum.	Si	12	Può essere immesso solo per ciclomotori già circolanti
COD.	Codice esito revisione	Alfanum.	Si	1	Valori ammessi 'P' (Regolare), 'R' (Ripetere), 'S' (Sospeso).
MARCA OPERATIVA	Codice unità contabile marca operativa revisione	Numerico	Si	2	
	Codice ufficio provinciale revisione	Alfanum.	Si	2	
	Progressivo marca operativa revisione	Numerico	Si	6	
DATA	Data revisione ciclomotore	Date	Si	8	
CODICE ACQUISIZIONE	Codice Acquisizione	Alfanum.	Si	2	

2.3.1.1 Inserimento Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La presente funzione consente, attraverso la mappa 'ST12', di inserire le informazioni relative all'eventuale ultima Revisione effettuata a carico di un ciclomotore *già circolante* oggetto di una Richiesta di Immatricolazione che non abbia ancora prodotto la stampa del Certificato di Circolazione.

Il campo 'TARGA' risulta sempre valorizzato e protetto.

L'inserimento dell'ultima revisione del ciclomotore può essere effettuato attraverso la valorizzazione della sola Antifalsificazione o, in alternativa, degli estremi stessi della Revisione.

L'operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (**vedi par. 2.3 Tab. 3**). In particolare, ad eccezione del codice acquisizione 'CR', la digitazione degli altri codici presuppone il superamento dei controlli previsti sui campi di mappa in quanto, anche per la navigazione, è previsto il salvataggio in banca dati delle informazioni presenti in maschera.

Campi obbligatori

Per inserire gli estremi dell'ultima Revisione, per i soli ciclomotori già circolanti, è necessario indicare le seguenti informazioni:

- Antifalsificazione (il codice, se digitato, deve essere esistente, valido e corrispondente all'ultima revisione effettuata dal ciclomotore, altrimenti sarà visualizzato un messaggio bloccante. Inoltre sarà effettuata una verifica tra il telaio digitato sulla mappa ST10 ed il telaio associato all'antifalsificazione: se non corrispondono sarà inviato un messaggio informativo e, in ogni caso, saranno visualizzati in mappa l'esito e la data della revisione corrispondenti all'Antifalsificazione immessa)

in alternativa

- Codice Esito revisione (il codice, se digitato, deve contenere uno dei valori ammessi: 'P', 'R', 'S'. Qualora l'esito sia stato digitato insieme al codice antifalsificazione e non sia corrispondente all'esito attribuito alla revisione in oggetto, sarà sostituito con il valore corretto)
- Data Revisione (se digitato il codice esito revisione, deve essere valorizzata anche la Data dell'ultima revisione; la data non deve essere maggiore della data odierna).

Campi facoltativi

- Marca Operativa (se digitato il codice esito revisione, può essere valorizzata anche la Marca Operativa. Se digitata, il primo campo deve contenere un numero maggiore di zero, il secondo deve contenere la sigla di un Ufficio Provinciale, il terzo un numero maggiore di zero).

Per i ciclomotori già circolanti, nel certificato di circolazione, digitando il codice antifalsificazione contenuto nel tagliando attestante l'esito della revisione, sarà apposta la dicitura "*Revisione: esito regolare in data*".

Se il ciclomotore non è ancora stato sottoposto a prima revisione, sarà automaticamente annotata nelle righe descrittive una delle seguenti diciture:

- a) *“Da sottoporre a revisione entro il”, se la data di rilascio del certificato di idoneità tecnica non è anteriore a 4 anni rispetto alla data di emissione del certificato di circolazione;*
- b) *“Da sottoporre a revisione prima della immissione in circolazione”, se la data di rilascio del certificato di idoneità tecnica è anteriore a 4 anni rispetto alla data di emissione del certificato di circolazione;*

Se il ciclomotore è stato sottoposto a revisione ma questa risulti scaduta, sarà automaticamente annotata nelle righe descrittive la seguente dicitura: *“Revisione scaduta il - Circolazione vietata sino all’adempimento dell’obbligo”.*

2.3.1.1.1 Segnalazioni di errore

Segnalazioni di errore	
Mappa ST12 : Inserimento Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia	
Messaggio	“DIGITARE LE RIGHE DESCR. E/O I DATI DI VISITA E PROVA E/O I DATI DI REV.”
Causa	Non è stata digitata in mappa alcuna informazione relativa alla Revisione.
Intervento richiesto	Digitare le informazioni richieste.
Messaggio	“CICLOMOTORE NON CIRCOLANTE: NON DIGITARE I CAMPI DELLA REVISIONE”
Causa	Sono stati digitati gli estremi di una revisione per un ciclomotore nuovo.
Intervento richiesto	Cancellare gli estremi della revisione.
Messaggio	“CODICE ANTIFALSIFICAZIONE INESISTENTE”
Causa	L’antifalsificazione digitata non è presente in banca dati.
Intervento richiesto	Digitare un’antifalsificazione corretta.
Messaggio	“CODICE ESITO REVISIONE ERRATO”
Causa	Il codice esito revisione digitato non è corretto.
Intervento richiesto	Digitare un codice corretto.
Messaggio	“DIGITARE LA MARCA OPERATIVA REVISIONE”
Causa	Sono state digitate le informazioni della Revisione senza gli estremi della marca operativa.
Intervento richiesto	Digitare la marca operativa della Revisione.
Messaggio	“NUMERO BLOCCHETTO MARCA OPERATIVA ERRATO”
Causa	Tra le informazioni della marca operativa manca il Codice Unità Contabile.
Intervento richiesto	Digitare il Codice Unità Contabile.
Messaggio	“NON E' STATA SPECIFICATA LA SIGLA DELLA PROVINCIA MARCA OPERATIVA”
Causa	Tra le informazioni della marca operativa manca l’ufficio provinciale.
Intervento richiesto	Digitare l’ufficio provinciale.
Messaggio	“NUMERO MARCA OPERATIVA ERRATO”
Causa	Tra le informazioni della marca operativa manca il Progressivo della marca.
Intervento richiesto	Digitare il Progressivo della marca operativa.
Messaggio	“DATA REVISIONE SUPERIORE DATA ODIERNA”
Causa	La data della Revisione è maggiore della data di sistema.
Intervento richiesto	Digitare una data non maggiore della data di sistema

2.3.1.2 Visualizzazione Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di visualizzare, sulla mappa ST12, i dati relativi all'ultima Revisione di un ciclomotore, presenti in una richiesta di immatricolazione precedentemente inserita e non ancora elaborata dalle procedure differite di consolidamento dei dati.

Nel caso in cui sia stato già prodotto il certificato di circolazione, le informazioni saranno visualizzate in modalità protetta; in caso contrario, sarà possibile modificarle, rispettando l'obbligatorietà dei campi riportata nel par. 1.3.1.1.

Dalla mappa 'ST12', inoltre, è consentita l'attivazione delle funzioni e delle mappe di visualizzazione dei Comproprietari e dei Dati Principali della Richiesta in esame, attraverso i codici acquisizione descritti nel **par. 2.3 Tab. 3.**

2.3.1.3 Variazione Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di modificare, dopo averli visualizzati sulla mappa ST12, i dati relativi all'ultima Revisione di un ciclomotore presenti in una richiesta di immatricolazione che **non** abbia ancora prodotto la stampa del Certificato di Circolazione.

L'operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (**vedi par. 2.3 Tab. 3**). In particolare, ad eccezione del codice acquisizione 'CR', la digitazione degli altri codici presuppone il superamento dei controlli previsti sui campi di mappa, in quanto, anche per la navigazione, è previsto il salvataggio in banca dati delle informazioni presenti in maschera.

Campi obbligatori

Per aggiornare gli estremi dell'ultima Revisione, per i soli ciclomotori già circolanti, è necessario indicare le seguenti informazioni:

- Antifalsificazione (il codice, se digitato, deve essere esistente, valido e corrispondente all'ultima revisione effettuata dal ciclomotore, altrimenti sarà visualizzato un messaggio bloccante. Inoltre sarà effettuata una verifica tra il telaio digitato nella mappa ST10 ed il telaio associato all'antifalsificazione: se non corrispondono sarà inviato un messaggio informativo e, in ogni caso, saranno visualizzati in mappa l'esito e la data della revisione corrispondenti all'Antifalsificazione immessa)

in alternativa

- Codice Esito revisione (il codice, se digitato, deve contenere uno dei valori ammessi: 'P', 'R', 'S'. Qualora l'esito sia stato digitato insieme al codice antifalsificazione, e non sia corrispondente all'esito attribuito alla revisione in oggetto, sarà sostituito con il valore corretto)
- Data Revisione (se digitato il codice esito revisione, deve essere valorizzata anche la Data dell'ultima revisione; la data non deve essere maggiore della data odierna).

Campi facoltativi

Marca Operativa (se digitato il codice esito revisione, può essere valorizzata anche la Marca Operativa. Se digitata, il primo campo deve contenere un numero maggiore di zero, il secondo deve contenere la sigla di un Ufficio Provinciale, il terzo un numero maggiore di zero).

Per i ciclomotori già circolanti, nel certificato di circolazione, digitando il codice antifalsificazione contenuto nel tagliando attestante l'esito della revisione, sarà apposta la dicitura *"Revisione: esito regolare in data*".

Se il ciclomotore non è ancora stato sottoposto a prima revisione, sarà automaticamente annotata nelle righe descrittive una delle seguenti diciture:

- a) *"Da sottoporre a revisione entro il*", se la data di rilascio del certificato di idoneità tecnica non è anteriore a 4 anni rispetto alla data di emissione del certificato di circolazione;
- b) *"Da sottoporre a revisione prima della immissione in circolazione"*, se la data di rilascio del certificato di idoneità tecnica è anteriore a 4 anni rispetto alla data di emissione del certificato di circolazione;

Se il ciclomotore è stato sottoposto a revisione ma questa risulti scaduta, sarà automaticamente annotata nelle righe descrittive la seguente dicitura: “Revisione scaduta il - Circolazione vietata sino all’adempimento dell’obbligo”.

2.3.1.3.1 Segnalazioni di errore

Segnalazioni di errore	
Mappa ST12 : Variazione Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia	
Messaggio	“DIGITARE LE RIGHE DESCR. E/O I DATI DI VISITA E PROVA E/O I DATI DI REV.”
Causa	Non è stata digitata in mappa alcuna informazione relativa alla Revisione.
Intervento richiesto	Digitare le informazioni richieste.
Messaggio	“CICLOMOTORE NON CIRCOLANTE: NON DIGITARE I CAMPI DELLA REVISIONE”
Causa	Sono stati digitati gli estremi di una revisione per un ciclomotore nuovo.
Intervento richiesto	Cancellare gli estremi della revisione.
Messaggio	“CODICE ANTIFALSIFICAZIONE INESISTENTE”
Causa	L’antifalsificazione digitata non è presente in banca dati.
Intervento richiesto	Digitare un’antifalsificazione corretta.
Messaggio	“CODICE ESITO REVISIONE ERRATO”
Causa	Il codice esito revisione digitato non è corretto.
Intervento richiesto	Digitare un codice corretto.
Messaggio	“DIGITARE LA MARCA OPERATIVA REVISIONE”
Causa	Sono state digitate le informazioni della Revisione senza gli estremi della marca operativa.
Intervento richiesto	Digitare la marca operativa della Revisione.
Messaggio	“NUMERO BLOCCHETTO MARCA OPERATIVA ERRATO”
Causa	Tra le informazioni della marca operativa manca il Codice Unità Contabile.
Intervento richiesto	Digitare il Codice Unità Contabile.
Messaggio	“NON E' STATA SPECIFICATA LA SIGLA DELLA PROVINCIA MARCA OPERATIVA”
Causa	Tra le informazioni della marca operativa manca l’ufficio provinciale.
Intervento richiesto	Digitare l’ufficio provinciale.
Messaggio	“NUMERO MARCA OPERATIVA ERRATO”
Causa	Tra le informazioni della marca operativa manca il Progressivo della marca.
Intervento richiesto	Digitare il Progressivo della marca operativa.
Messaggio	“DATA REVISIONE SUPERIORE DATA ODIERNA”
Causa	La data della Revisione è maggiore della data di sistema.
Intervento richiesto	Digitare una data non maggiore della data di sistema

2.3.1.4 Annullamento Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di annullare, dopo averli visualizzati sulla mappa ST12, i dati relativi all'ultima Revisione presenti in una richiesta di immatricolazione ciclomotore che **non** abbia ancora prodotto la stampa del relativo Certificato di Circolazione.
L'annullamento viene attivato attraverso il Codice Acquisizione 'CR'.

Campi obbligatori

Per effettuare la cancellazione dei dati dell'ultima Revisione presenti in una Richiesta di Immatricolazione ciclomotore, l'utente deve indicare obbligatoriamente il Codice Acquisizione ('CR').

Campi facoltativi

Non previsti.

2.3.1.4.1 Segnalazioni di errore

<i>Segnalazioni di errore</i>	
Mappa ST12 – Annullamento Righe Descrittive/Visita e Prova/Revisione – Richiesta di immatricolazione da Agenzia	
Messaggio	PER LO STATO RICHIESTA NON E' POSSIBILE EFFETTUARE TALE OPERAZIONE
Causa	Si è tentato di cancellare le informazioni da una Richiesta che ha già prodotto la stampa del Certificato di Circolazione
Intervento richiesto	Uscire dalla mappa e tornare alla ST10 con il codice '01'

2.4 Gestione Richiesta Immatricolazione – Dati Tecnici

Descrizione

Attraverso la mappa 'ST13' è consentita la gestione di tutti i dati tecnici relativi ad un ciclomotore *già circolante*, oggetto di una richiesta di immatricolazione.

L'immissione ed il successivo trattamento dei dati tecnici devono essere effettuati in alternativa all'inserimento del codice omologazione del ciclomotore e solo in caso di assenza, nel sistema, dell'omologazione stessa.

La presente gestione consente sia l'inserimento che la visualizzazione, la modifica e la cancellazione dei dati in oggetto, in base allo stato della richiesta.

Attraverso il Codice Acquisizione è possibile effettuare le seguenti operazioni:

Tab. 4

Codice Acquisizione	Azione
01	Attivazione maschera ST10 - Gestione Dati Principali , che permette il ritorno alla maschera dei dati principali. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati.
02	Attivazione maschera ST11 - Gestione Dati Comproprietari , che permette l'inserimento del comproprietario. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati.
03	Attivazione maschera ST12 - Gestione Righe Descrittive , che permette l'inserimento delle righe descrittive, dei dati relativi alla visita e prova e dell'ultima revisione. I dati inseriti fino a quel momento sono salvati.
CD	Attraverso questo codice acquisizione vengono cancellate tutte le informazioni relative ai dati tecnici precedentemente inserite per una richiesta di immatricolazione ciclomotore.
SR	Le informazioni relative ai dati tecnici di un ciclomotore vengono registrate nel sistema, associandole alla richiesta di immatricolazione.

2.4.1 MAPPA ST13 – Gestione Richieste C.C. – Dati Tecnici

ST13		IMMATRICOLAZIONE CICLOMOTORI - AGENZIE	
		GESTIONE RICHIESTE C.C. - DATI TECNICI	
TARGA	____/____	TELAIO	_____
		OMOLOG	_____
CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA			
FABBRICA E TIPO	_____		
MOTORE	_____		
CILINDRATA	_____ CM3	POTENZA	____,____ KW A _____ min
CAMBIO	_____	CARTER	_____ CILINDRO _____
TESTATA	_____	COND.ASPIR.	_____ min. _____ mm
CARBURATORE	_____	PULEGGIA MOTRICE	_____
PULEGGIA CON.	_____	LIMITE VELOCITA'	_____
SIL.ASP.	_____		
SIL.SCA.	_____		
dB CONTROLLO	_____ A _____ giri/min		
NUMERO POSTI	_____		
LUNGH. MAX	____,____ m	LARGH. MAX	____,____ m
		MASSA COMPLESSIVA	_____ Kg
CODICE ACQUISIZIONE	____	01-DATI PRINCIPALI	CD-CANCELLA DATI TECNICI
		02-DATI COMPROPRIETARI	SR-SALVA RICHIESTA
		03-RIGHE DESCRITTIVE	

Elenco Campi:

Nome campo	Descrizione	Tipologia	Digitabile	Lunghezza	Ulteriori caratteristiche
TARGA	Codice Tipo Veicolo	Alfanum.	No	1	
	Codice Targa veicolo	Alfanum.	No	6	
TELAIO	Codice Telaio veicolo	Alfanum.	No	20	
OMOLOG	Codice tipo Omologazione + codice omologazione veicolo	Alfanum.	No	16	
FABBRICA E TIPO		Alfanum.	Si	42	
MOTORE		Alfanum.	Si	12	
CILINDRATA		Num	Si	5	
POTENZA		Num	Si	2,2	
POTENZA A GIRI/MIN		Num	Si	5	
CAMBIO		Alfanum	Si	3	
CARTER		Alfanum	Si	4	
CILINDRO		Alfanum	Si	4	
TESTA		Alfanum	Si	4	
CONDOTTO DI ASPIRAZIONE		Alfanum	Si	4	
CONDOTTO DI ASPIRAZIONE MIN		Num	Si	3	
CARBURATORE		Alfanum.	Si	20	
PULEGGIA MOTRICE		Alfanum.	Si	5	
PULEGGIA CONDOTTA		Alfanum.	Si	5	

Nome campo	Descrizione	Tipologia	Digitabile	Lunghezza	Ulteriori caratteristiche
LIMITATORE VELOCITÀ		Alfanum.	Si	1	
SILENZIATORE ASPIRAZIONE		Alfanum.	Si	60	
SILENZIATORE SCARICO		Alfanum.	Si	60	
DB CONTROLLO		Num.	Si	4	
DB CONTROLLO A		Num.	Si	4	
NUMERO POSTI		Num.	Si	2	Deve essere = 1
LUNGHEZZA MASSIMA		Num	Si	2,2	
LARGHEZZA MASSIMA		Num	Si	2,2	
MASSA COMPLESSIVA		Num	Si	4	
CODICE ACQUISIZIONE	Codice Acquisizione	Alfanum.	Si	2	

2.4.1.1 Inserimento dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La presente funzione consente, attraverso la mappa 'ST13', di inserire i dati tecnici di un ciclomotore oggetto di una richiesta di immatricolazione che non abbia ancora prodotto la stampa del Certificato di Circolazione.

L'inserimento dei dati tecnici, per i ciclomotori già circolanti, è in alternativa a quello del codice omologazione. In caso di ciclomotori nuovi, non sarà possibile inserire i dati tecnici in quanto risulterà obbligatorio l'inserimento del codice omologazione nella mappa ST10.

Il campo 'TARGA' risulta sempre valorizzato e protetto.

L'operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (vedi par. 2.4 - Tab. 4). In particolare, ad eccezione del codice acquisizione 'CD', la digitazione degli altri codici presuppone il superamento dei controlli previsti sui campi di mappa in quanto, anche per la navigazione, è previsto il salvataggio in banca dati delle informazioni presenti in maschera.

Campi obbligatori

Per inserire i dati tecnici è necessario indicare almeno le seguenti informazioni:

- Fabbrica e Tipo
- Numero Posti.

Campi facoltativi

I campi facoltativi sono:

- Motore (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Cilindrata (se digitata deve essere numerica)
- Potenza (se digitata deve essere numerica)
- Potenza a giri/min (se digitata deve essere numerica)
- Cambio (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Carter (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Cilindro (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Testata (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Condotto di aspirazione (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Condotto di aspirazione min (se digitato deve essere numerico)
- Carburatore (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Puleggia motrice (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Puleggia condotta (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Limite velocità (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Silenziatore aspirazione (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Silenziatore scarico (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- DB controllo (se digitato deve essere numerico)
- DB controllo A (se digitato deve essere numerico)
- Lunghezza massima (se digitato deve essere numerico)
- Larghezza massima (se digitato deve essere numerico)
- Massa complessiva (se digitato deve essere numerico).

2.4.1.1.1 Segnalazioni di errore

Segnalazioni di errore	
Mappa ST13 : Inserimento dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia.	
Messaggio	“N. POSTI OBBLIGATORIO”
Causa	Il numero posti non è stato digitato.
Intervento richiesto	Digitare il numero posti..
Messaggio	“N. POSTI DEVE ESSERE 1”
Causa	Il numero posti digitato non è corretto.
Intervento richiesto	Digitare il numero posti corretto.
Messaggio	“IL CAMPO CILINDRATA DEVE ESSERE NUMERICO”
Causa	Il valore digitato nel campo non è numerico
Intervento richiesto	Digitare un valore numerico
Messaggio	“IL CAMPO POTENZA DEVE ESSERE NUMERICO”
Causa	Il valore digitato nel campo non è numerico
Intervento richiesto	Digitare un valore numerico
Messaggio	“IL CAMPO LUNGHEZZA MASSIMA DEVE ESSERE NUMERICO”
Causa	Il valore digitato nel campo non è numerico
Intervento richiesto	Digitare un valore numerico
Messaggio	“IL CAMPO LARGHEZZA MASSIMA DEVE ESSERE NUMERICO”
Causa	Il valore digitato nel campo non è numerico
Intervento richiesto	Digitare un valore numerico
Messaggio	“CAMPO LIMITE VELOCITA' ERRATO. I VALORI AMMESSI SONO: 'C', 'Z' o 'J'”
Causa	Il valore digitato nel campo non è valido
Intervento richiesto	Digitare un valore corretto
Messaggio	“FABBRICA E TIPO OBBLIGATORIO”
Causa	Il campo Fabbrica e Tipo non è stato digitato
Intervento richiesto	Digitare Fabbrica e Tipo

2.4.1.2 Variazione dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di modificare i dati tecnici presenti in una richiesta di immatricolazione ciclomotore.

Una volta visualizzati sulla mappa ST13, i dati possono essere aggiornati solo se la richiesta non ha ancora prodotto il Certificato di Circolazione.

L'operatività della funzione varia in base al codice acquisizione digitato (**vedi par. 2.4 Tab. 4**). In particolare, ad eccezione del codice acquisizione 'CD', la digitazione degli altri codici presuppone il superamento dei controlli previsti sui campi di mappa, in quanto, anche per la navigazione, è previsto il salvataggio in banca dati delle informazioni presenti in maschera.

Campi obbligatori

Per aggiornare i dati tecnici è necessario indicare le seguenti informazioni:

- Fabbrica e Tipo
- Numero Posti.

Campi facoltativi

I campi facoltativi sono:

- Motore (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Cilindrata (se digitata deve essere numerica)
- Potenza (se digitata deve essere numerica)
- Potenza a giri/min (se digitata deve essere numerica)
- Cambio (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Carter (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Cilindro (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Testata (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Condotto di aspirazione (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Condotto di aspirazione min (se digitato deve essere numerico)
- Carburatore (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Puleggia motrice (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Puleggia condotta (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Limite velocità (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Silenziatore aspirazione (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- Silenziatore scarico (se digitato non è effettuato alcun controllo)
- DB controllo (se digitato deve essere numerico)
- DB controllo A (se digitato deve essere numerico)
- Lunghezza massima (se digitato deve essere numerico)
- Larghezza massima (se digitato deve essere numerico)
- Massa complessiva (se digitato deve essere numerico).

2.4.1.2.1 Segnalazioni di errore

Segnalazioni di errore	
Mappa ST13 : Variazione dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia	
Messaggio	“N. POSTI OBBLIGATORIO”
Causa	Il numero posti non è stato digitato.
Intervento richiesto	Digitare il numero posti..
Messaggio	“N. POSTI DEVE ESSERE 1”
Causa	Il numero posti digitato non è corretto.
Intervento richiesto	Digitare il numero posti corretto.
Messaggio	“IL CAMPO CILINDRATA DEVE ESSERE NUMERICO”
Causa	Il valore digitato nel campo non è numerico
Intervento richiesto	Digitare un valore numerico
Messaggio	“IL CAMPO POTENZA DEVE ESSERE NUMERICO”
Causa	Il valore digitato nel campo non è numerico
Intervento richiesto	Digitare un valore numerico
Messaggio	“IL CAMPO LUNGHEZZA MASSIMA DEVE ESSERE NUMERICO”
Causa	Il valore digitato nel campo non è numerico
Intervento richiesto	Digitare un valore numerico
Messaggio	“IL CAMPO LARGHEZZA MASSIMA DEVE ESSERE NUMERICO”
Causa	Il valore digitato nel campo non è numerico
Intervento richiesto	Digitare un valore numerico
Messaggio	“CAMPO LIMITE VELOCITA' ERRATO. I VALORI AMMESSI SONO: 'C', 'Z' o 'J'”
Causa	Il valore digitato nel campo non è valido
Intervento richiesto	Digitare un valore corretto
Messaggio	“FABBRICA E TIPO OBBLIGATORIO”
Causa	Il campo Fabbrica e Tipo non è stato digitato
Intervento richiesto	Digitare Fabbrica e Tipo

2.4.1.3 Visualizzazione dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di visualizzare, sulla mappa ST13, i dati tecnici presenti in una richiesta di immatricolazione ciclomotore non ancora elaborata dalle procedure differite di consolidamento dei dati.

Nel caso in cui sia stato già prodotto il certificato di circolazione, i dati tecnici saranno visualizzati con tutte le informazioni protette; in caso contrario, sarà possibile modificare tutte le informazioni, rispettando l'obbligatorietà o meno dei campi riportata nel par. 1.4.1.1.

Dalla mappa 'ST13', inoltre, è consentita l'attivazione delle funzioni e delle mappe di visualizzazione delle Righe Descrittive/Visita e Prova, dei Comproprietari e dei Dati Principali della Richiesta in esame, attraverso i codici acquisizione descritti nel **par. 2.4 Tab. 4.**

2.4.1.4 Annullamento dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia

La funzione consente di annullare, dopo averli visualizzati sulla mappa ST13, i dati tecnici presenti in una richiesta di immatricolazione ciclomotore che **non** abbia ancora prodotto la stampa del Certificato di Circolazione.

L'annullamento viene attivato attraverso il Codice Acquisizione 'CD' - Cancella Dati Tecnici. Se fosse necessario annullare solo alcune delle informazioni presenti, si dovrà procedere, campo per campo, a cancellarle con la barra spaziatrice e, terminata l'operazione, si dovrà valorizzare il Codice Acquisizione con 'SR'.

Campi obbligatori

Per effettuare la cancellazione completa dei Dati Tecnici da una Richiesta di Immatricolazione, l'utente deve indicare obbligatoriamente il Codice Acquisizione ('CD').

Campi facoltativi

Non previsti.

2.4.1.4.1 Segnalazioni di errore

Segnalazioni di errore	
Mappa ST13 – Annullamento dati tecnici – Richiesta di immatricolazione da Agenzia	
Messaggio	PER LO STATO RICHIESTA NON E' POSSIBILE EFFETTUARE TALE OPERAZIONE
Causa	Si è tentato di cancellare le informazioni da una Richiesta che ha già prodotto la stampa del Certificato di Circolazione
Intervento richiesto	Uscire dalla mappa e tornare alla ST10 con il codice '01'
Messaggio	CANCELLAZIONE IMPOSSIBILE. DATI TECNICI NON PRESENTI IN ARCHIVIO
Causa	Si è tentato di cancellare i Dati Tecnici prima ancora di averli registrati all'interno della Richiesta
Intervento richiesto	Uscire dalla funzione e tornare alla mappa ST10 con il codice '01'.

3 Riepilogo documenti emessi

Attraverso la mappa 'PRSU', le Agenzie abilitate hanno la possibilità di visualizzare l'elenco dei Certificati di Circolazione o dei Tagliandi ciclomotore emessi in un determinato periodo di tempo.

3.1 MAPPA PRSU – Riepilogo documenti emessi dallo Sportello Telematico

Elenco Campi:

Nome campo	Descrizione	Tipologia	Digitabile	Lunghezza	Ulteriori caratteristiche
CODICE MAPPA	PRSU	Alfanumerico	Sì	4	
CODICE FUNZIONE	Codice funzione	Alfanumerico	Sì	2	
CODICE UTENTE	Tipo utenza collegata	Alfanumerico	Sì	2	'AG'
	Ufficio provinciale utenza	Alfanumerico	Sì	2	
	Progressivo utenza	Numerico	Sì	4	
UFFICIO OPERATIVO	Codice ufficio operativo	Alfanumerico	Sì	2	
DATA INIZIO (1)	Giorno inizio periodo emissione	Numerico	Sì	2	
DATA INIZIO (2)	Mese inizio periodo emissione	Numerico	Sì	2	

Nome campo	Descrizione	Tipologia	Digitabile	Lunghezza	Ulteriori caratteristiche
DATA INIZIO (3)	Anno inizio periodo emissione	Numerico	Sì	4	
DATA FINE (1)	Giorno fine periodo emissione	Numerico	Sì	2	
DATA FINE (2)	Mese fine periodo emissione	Numerico	Sì	2	
DATA FINE (3)	Anno fine periodo emissione	Numerico	Sì	4	
TIPO VEICOLO	Codice tipo veicolo	Alfanumerico	No	1	Campo ricorsivo di output
TARGA	Codice targa ciclomotore	Alfanumerico	No	6	Campo ricorsivo di output
CODICE AGENZIA	Codice identificativo agenzia	Alfanumerico	No	4	Campo ricorsivo di output
CAUSALE O DOMANDA	Codice evento o Causale evento	Alfanumerico	No	2	Campo ricorsivo di output
NUMERO PRATICA	Numero protocollo pratica	Numerico	No	6	Campo ricorsivo di output
COD. TAGLIANDO O NUM. CARTA	Codice antifalsificazione tagliando aggiornamento certificato di circolazione o Codice identificativo certificato di circolazione	Alfanumerico	No	6	Campo ricorsivo di output
STATO	Stato del documento	Alfanumerico	No	9	Campo ricorsivo di output
DATA EMISSIONE (1)	Giorno emissione documento	Numerico	No	2	Campo ricorsivo di output
DATA EMISSIONE (2)	Mese emissione documento	Numerico	No	2	Campo ricorsivo di output
DATA EMISSIONE (3)	Anno emissione documento	Numerico	No	4	Campo ricorsivo di output
PAG (1)	Numero pagina corrente visualizzata	Numerico	Sì	3	
PAG (2)	Totale pagine da visualizzare	Numerico	No	3	

3.1.1 Visualizzazione C.C. ciclomotore emessi da Agenzia

La funzione consente alle Agenzie abilitate di visualizzare l'elenco dei Certificati di Circolazione ciclomotore emessi in un determinato periodo di tempo, definibile dal richiedente; ogni Agenzia può accedere alla consultazione delle informazioni relative esclusivamente ai Certificati di *propria competenza*.

La funzione è attivabile dalla mappa 'PRSU', visualizzabile mediante digitazione del suo codice applicazione, attraverso l'immissione dei seguenti parametri di ricerca:

- Codice funzione 'PC'
- Codice Utenza dell'agenzia richiedente
- Ufficio Operativo di appartenenza dell'agenzia
- Data Inizio e Data Fine, qualora si voglia circoscrivere la ricerca ad un preciso periodo temporale. Nel caso in cui non venga digitata la Data Inizio, questa assumerà il valore della *data di sistema*; se non viene immessa la Data Fine, la stessa assumerà il valore della Data Inizio.

Qualora in archivio fossero rinvenuti Certificati di Circolazione emessi rispondenti ai criteri digitati, per ciascuno di essi verranno proposte, sempre sulla mappa PRSU, le seguenti informazioni:

- *Tipo veicolo* ('C' nel caso specifico dei ciclomotori)
- *Targa* del ciclomotore oggetto del C.C.
- *Codice dell'Agenzia* emittente
- *Codice dell'Evento* che ha dato luogo all'emissione del C.C. ('I' – Immatricolazione, 'D' – Duplicato, 'R' – Reimmatricolazione, 'G' – Passaggio di Proprietà)
- *Numero di Pratica*
- *Codice identificativo* del Certificato di Circolazione
- *Stato della Richiesta* che ha prodotto il C.C.
- *Data di emissione* del C.C.

In ogni pagina di mappa possono essere visualizzate fino ad un massimo di 12 righe di dettaglio per altrettanti C.C.; qualora vi fossero altre pagine da visualizzare oltre quella corrente (eventualità indicata dal valore del campo 'PAG (2)'), è possibile selezionarle attraverso la funzionalità di **paginazione**, attivabile mediante:

- digitazione del numero di pagina desiderato nel campo 'PAG (1)', seguita dall'attivazione del tasto INVIO

o, in alternativa

- impostazione del Codice Funzione con i valori:

'P+' per accedere alla pagina successiva a quella corrente

'P-' per accedere alla pagina precedente quella corrente

e attivazione del tasto INVIO.

In caso di richiesta di paginazione con utilizzo simultaneo di entrambe le modalità sopra esposte (ossia valorizzando sia il Codice Funzione che il campo 'PAG (1)'), verrà data priorità al contenuto del Codice Funzione.

3.1.1.1 Segnalazioni di errore

Segnalazioni di errore	
Mappa PRSU – Riepilogo documenti emessi dallo Sportello Telematico	
Messaggio	UTENZA NON DI COMPETENZA DELL'UTENTE COLLEGATOSI
Causa	Il Codice Utente di mappa non corrisponde a quello dell'utenza collegata al S.I. MCTC
Intervento richiesto	Digitare il Codice Utente corrispondente all'utenza collegata
Messaggio	UFFICIO OPERATIVO ERRATO
Causa	L'Ufficio Operativo non contiene un valore valido o censito nel S.I.
Intervento richiesto	Digitare un Ufficio Operativo valido
Messaggio	DATA INIZIO > DATA ODIERNA
Causa	La Data Inizio è maggiore di quella di sistema
Intervento richiesto	Digitare una Data Inizio non successiva alla data di sistema
Messaggio	DATA INIZIO > DATA FINE
Causa	La Data Inizio è maggiore di quella di Fine
Intervento richiesto	Digitare una Data Inizio non successiva alla Data Fine
Messaggio	COD. FUNZIONE ERRATO-<VV-TE-DA-RC> PER TAGLIANDI, <QQ-ME-CE-NA-PC> PER CARTE
Causa	Il Codice Funzione contiene un valore non ammesso
Intervento richiesto	Digitare nel Codice Funzione uno tra i valori ammessi
Messaggio	NON CI SONO PRATICHE DA VISUALIZZARE
Causa	Non è stata rinvenuta alcuna pratica rispondente ai criteri di ricerca digitati
Intervento richiesto	Verificare la correttezza dei dati immessi
Messaggio	LA PAGINA CHE SI VUOLE VISUALIZZARE NON E' PRESENTE
Causa	E' stata chiesta la consultazione di una pagina inesistente
Intervento richiesto	Verificare la correttezza dei dati con cui è stata attivata la paginazione
Messaggio	NON E' STATA INIZIATA ALCUNA RICERCA
Causa	E' stata attivata la paginazione prima della visualizzazione dei dati richiesti
Intervento richiesto	Richiedere la paginazione successivamente alla visualizzazione delle informazioni in mappa

3.1.2 Visualizzazione Tagliandi ciclomotore emessi da Agenzia

La funzione consente alle Agenzie abilitate di visualizzare l'elenco dei Tagliandi ciclomotore emessi in un determinato periodo di tempo, definibile dal richiedente; ogni Agenzia può accedere alla consultazione delle informazioni relative esclusivamente ai documenti di *propria competenza*.

La funzione è attivabile dalla mappa 'PRSU', visualizzabile mediante digitazione del suo codice applicazione, attraverso l'immissione dei seguenti parametri di ricerca:

- Codice funzione 'RC'
- Codice Utenza dell'agenzia richiedente
- Ufficio Operativo di appartenenza dell'agenzia
- Data Inizio e Data Fine, qualora si voglia circoscrivere la ricerca ad un preciso periodo temporale. Nel caso in cui non venga digitata la Data Inizio, questa assumerà il valore della *data di sistema*; se non viene immessa la Data Fine, la stessa assumerà il valore della Data Inizio.

Qualora in archivio fossero rinvenuti Tagliandi emessi rispondenti ai criteri digitati, per ciascuno di essi verranno proposte, sempre sulla mappa PRSU, le seguenti informazioni:

- *Tipo veicolo* ('C' nel caso specifico dei ciclomotori)
- *Targa* del ciclomotore oggetto del Tagliando
- *Codice dell'Agenzia* emittente
- *Codice Causale* dell'Evento che ha dato luogo all'emissione del Tagliando ('30' per i ciclomotori, corrispondente a '*Cambio di Residenza*')
- *Numero di Pratica*
- *Codice antifalsificazione* del Tagliando
- *Stato della Richiesta* che ha prodotto il Tagliando
- *Data di emissione* del Tagliando

In ogni pagina di mappa possono essere visualizzate fino ad un massimo di 12 righe di dettaglio per altrettanti Tagliandi; qualora vi fossero altre pagine da visualizzare oltre quella corrente (eventualità indicata dal valore del campo 'PAG (2)'), è possibile selezionarle attraverso la funzionalità di **paginazione**, attivabile mediante:

- digitazione del numero di pagina desiderato nel campo '**PAG (1)**', seguita dall'attivazione del tasto INVIO

o, in alternativa

- impostazione del Codice Funzione con i valori:

'R+' per accedere alla pagina successiva a quella corrente

'R-' per accedere alla pagina precedente quella corrente

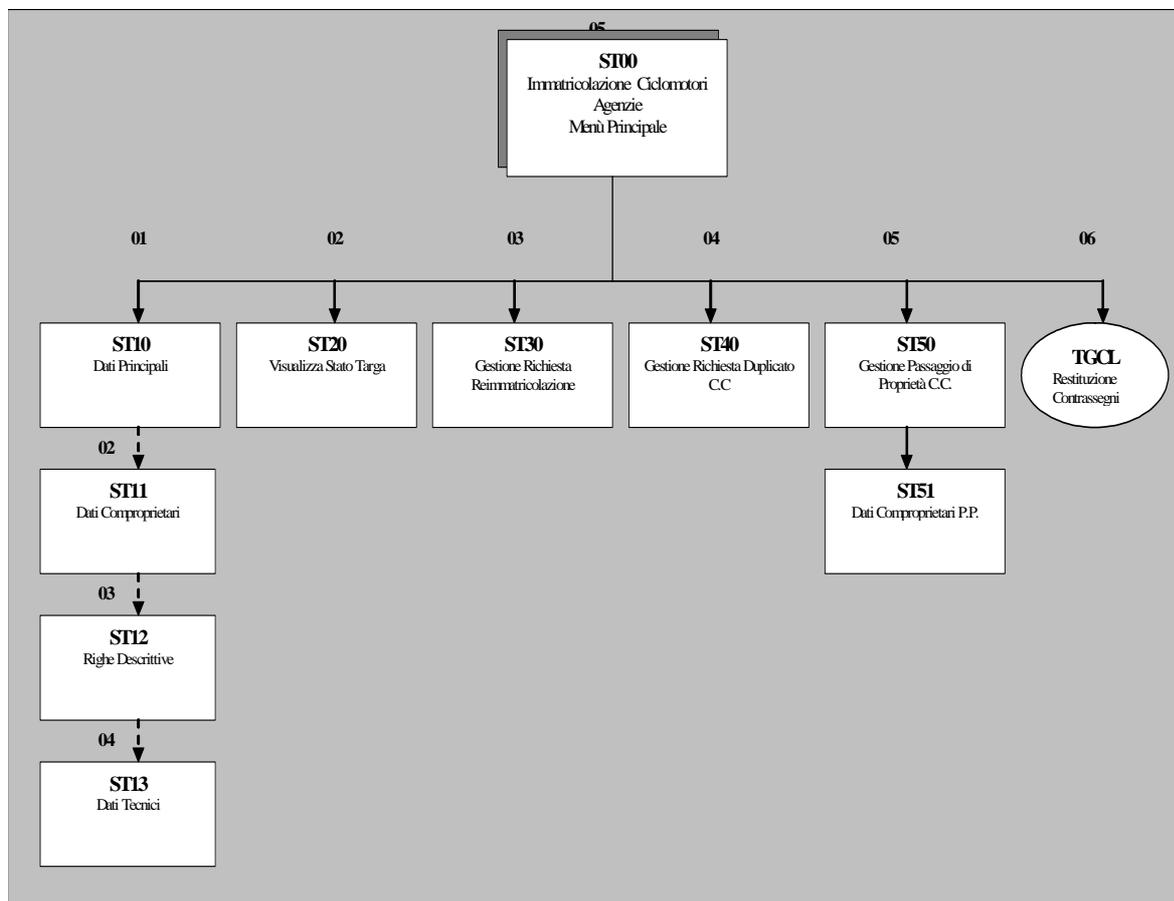
e attivazione del tasto INVIO.

In caso di richiesta di paginazione con utilizzo simultaneo di entrambe le modalità sopra esposte (ossia valorizzando sia il Codice Funzione che il campo 'PAG (1)'), verrà data priorità al contenuto del Codice Funzione.

3.1.2.1 Segnalazioni di errore

Segnalazioni di errore	
Mappa PRSU – Riepilogo documenti emessi dallo Sportello Telematico	
Messaggio	UTENZA NON DI COMPETENZA DELL'UTENTE COLLEGATOSI
Causa	Il Codice Utente di mappa non corrisponde a quello dell'utenza collegata al S.I. MCTC
Intervento richiesto	Digitare il Codice Utente corrispondente all'utenza collegata
Messaggio	UFFICIO OPERATIVO ERRATO
Causa	L'Ufficio Operativo non contiene un valore valido o censito nel S.I.
Intervento richiesto	Digitare un Ufficio Operativo valido
Messaggio	DATA INIZIO > DATA ODIERNA
Causa	La Data Inizio è maggiore di quella di sistema
Intervento richiesto	Digitare una Data Inizio non successiva alla data di sistema
Messaggio	DATA INIZIO > DATA FINE
Causa	La Data Inizio è maggiore di quella di Fine
Intervento richiesto	Digitare una Data Inizio non successiva alla Data Fine
Messaggio	COD. FUNZIONE ERRATO-<VV-TE-DA-RC> PER TAGLIANDI, <QQ-ME-CE-NA-PC> PER CARTE
Causa	Il Codice Funzione contiene un valore non ammesso
Intervento richiesto	Digitare nel Codice Funzione uno tra i valori ammessi
Messaggio	NON CI SONO PRATICHE DA VISUALIZZARE
Causa	Non è stata rinvenuta alcuna pratica rispondente ai criteri di ricerca digitati
Intervento richiesto	Verificare la correttezza dei dati immessi
Messaggio	LA PAGINA CHE SI VUOLE VISUALIZZARE NON E' PRESENTE
Causa	E' stata chiesta la consultazione di una pagina inesistente
Intervento richiesto	Verificare la correttezza dei dati con cui è stata attivata la paginazione
Messaggio	NON E' STATA INIZIATA ALCUNA RICERCA
Causa	E' stata attivata la paginazione prima della visualizzazione dei dati richiesti
Intervento richiesto	Richiedere la paginazione successivamente alla visualizzazione delle informazioni in mappa

4 Albero di Navigazione 'Gestione Ciclomotori – Agenzie'



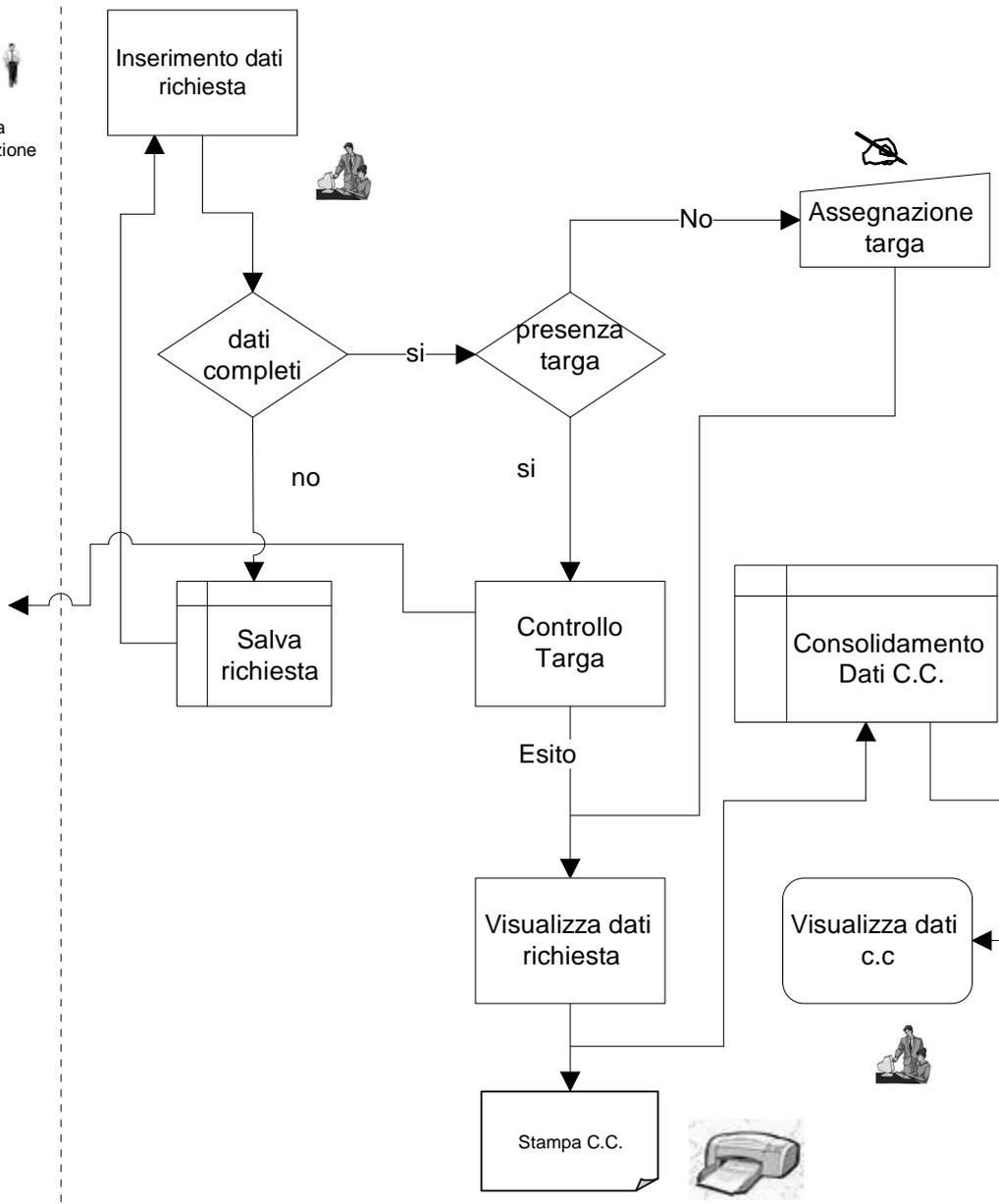
5 Allegati – Flussi dei Processi

5.1 Gestione Immatricolazione - Agenzia

CITTADINO



AGENZIA



6 Allegati – Certificati di Circolazione

Si forniscono di seguito esempi delle diverse tipologie di Certificato di Circolazione relative agli eventi gestibili dalle Agenzie.

6.1 All. A – C. C. per Immatricolazione

<p>C000008NA06 2345KP</p> <p>(B) 13.02.2006</p> <p>(C.2.1) BERTELLI</p> <p>(C.2.2) ANTONIO</p> <p>NATO IL 15.09.1961 A ROMA (RM)</p> <p>(C.2.3) VIALE AVENTINO 54 ROMA (RM)</p> <p>(COMPR) SELLI</p> <p>(C.3.2) MASSIMO</p> <p>NATO IL 29.05.1970 A NAPOLI (NA)</p> <p>(C.3.3) PIAZZA INDIPENDENZA ROMA (RM)</p>	<p>C000008NA06 2345KP</p> <p>(D.1) MOTOR SCOOTER 50 CC</p> <p>(D.2)</p> <p>(D.3)</p> <p>(E) ZAPC1500000110206 CIC AA002088</p> <p>(F.1)</p> <p>(F.2) 2000 (F.3) (G)</p> <p>(I) 13.02.2006</p> <p>(J) L1</p> <p>(J.1) CICLOMOTORE PROPRIO</p> <p>(J.2)</p> <p>(K) OE20001BA</p> <p>(L) 00 (N.1) (N.2)</p> <p>(N.3) (N.4) (N.5)</p> <p>(O.1) (O.2)</p> <p>(P.1) 1,800 (P.2) 600,00 (P.3) BENZ</p> <p>(P.5) MOT</p> <p>(Q) 0,3000 (S.1) 2 (S.2)</p> <p>(U.1) 22 (U.2) 2222</p> <p>(V.1) (V.2)</p> <p>(V.3) (V.5)</p> <p>(V.7)</p> <p>(V.9)</p>
<p>C000008NA06 2345KP</p> <p>REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO REGOLARE</p> <p>DATA 19.06.2003 RMBL50BBF0D</p> <p>LUNGHEZZA 5,400 M LARGHEZZA 1,200 M</p> <p>TIPO CAMBIO:</p> <p>PNEUMATICI: PNEUMATICI</p> <p>CICLOMOTORE CONFORME ALLA NORM. EURO 4</p> <p>M.O. N. 01RM000260 DEL 13.02.2006</p>	<p>C000008NA06 2345KP</p>